

Verlängerung der Linie 1 nach Mittelshuchting Sachstand Beirat 27.05.2024



Teil 1: Aktueller Stand und kommende Bauabschnitte

- 1.1) Aktuelle Bauzustände
- 1.2) Kommende Bauabschnitte

Teil 2: Ausbau am Roland Center

- 2.1) Ablauf der Bauphasen 1 - 5
- 2.2) Barrierefreiheit im Bereich BWA / Roland-Center

Teil 3: Hintergründe und Fortgang

- 3.1) Hintergründe
- 3.2) Fortgang

Aktuelle Bauzustände

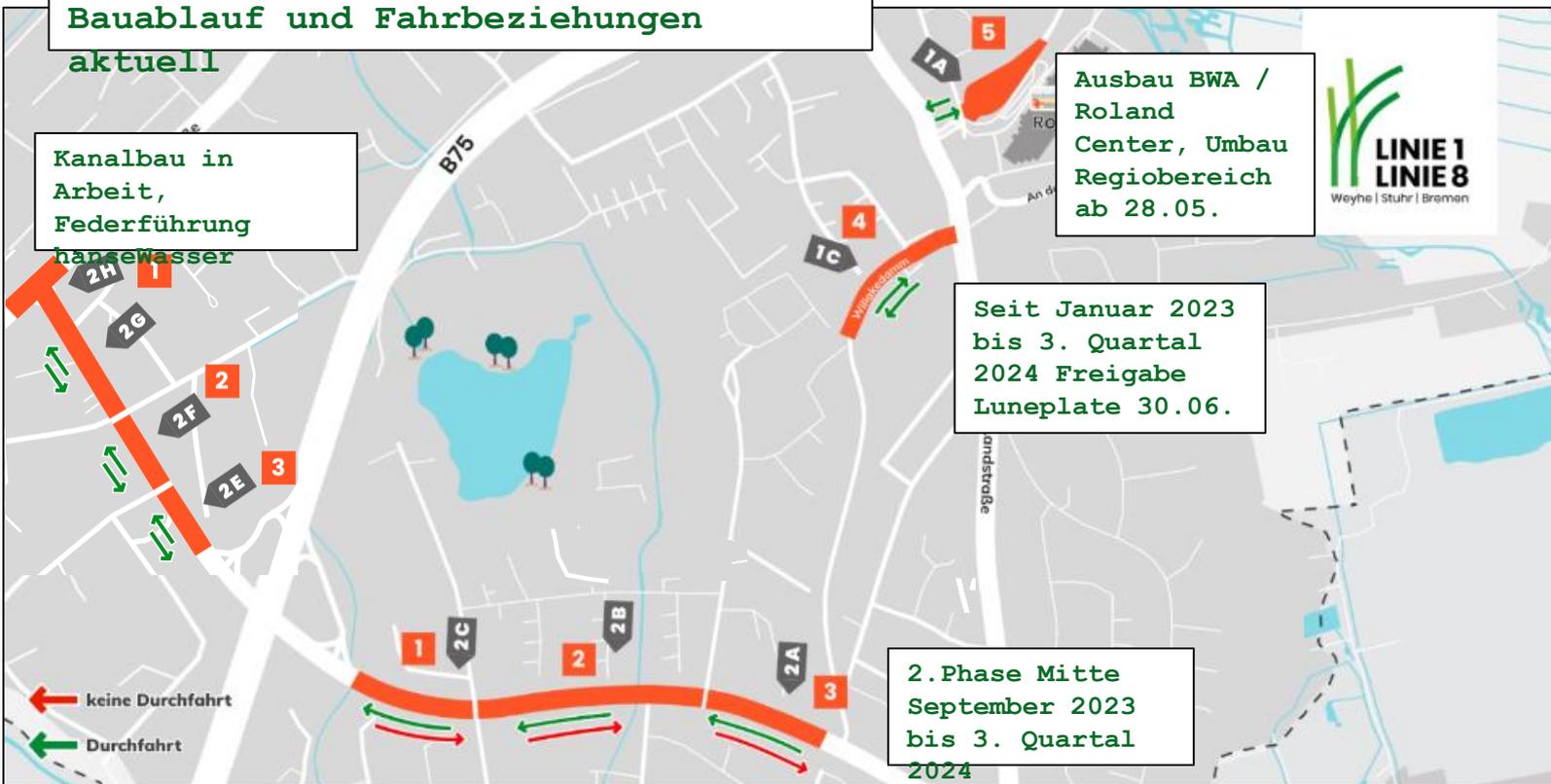
Übersicht Baustellen,
Bauablauf und Fahrbeziehungen
aktuell

Kanalbau in
Arbeit,
Federführung
hansewasser

Ausbau BWA /
Roland
Center, Umbau
Regiobereich
ab 28.05.

Seit Januar 2023
bis 3. Quartal
2024 Freigabe
Luneplate 30.06.

2.Phase Mitte
September 2023
bis 3. Quartal
2024

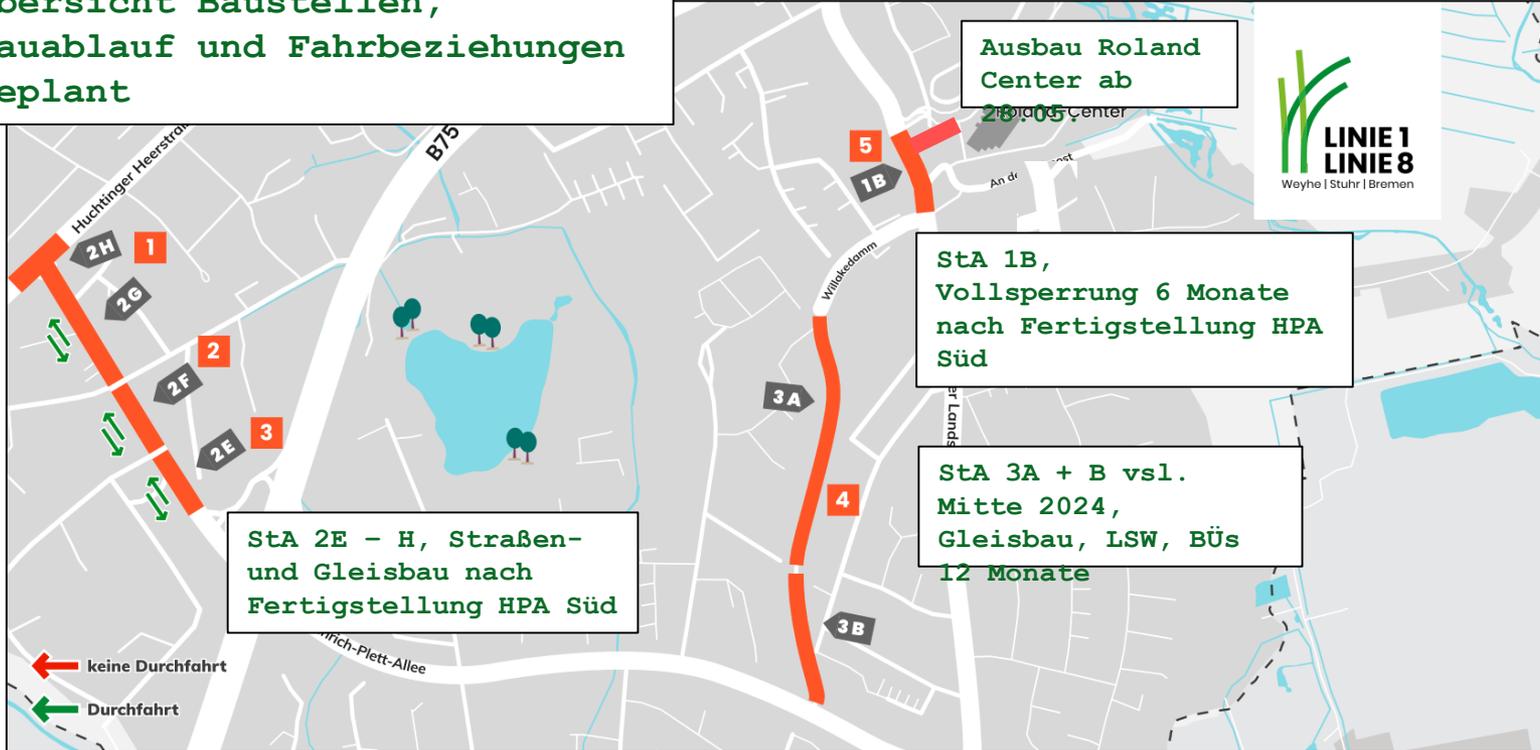


- 1 Abschnitt 2C**
Sodenmatt bis Zufahrt B75 stadteinwärts,
Einbahnstraße Richtung B75.
- 2 Abschnitt 2B**
Sodenmatt bis Delfter Straße, Einbahnstraße
Richtung B75.

- 3 Abschnitt 2A**
Delfter Straße bis BTE-Trasse, Einbahnstraße
Richtung B75.
- 4 Abschnitt 1C**
Willakedamm.

Kommende Bauzustände

Übersicht Baustellen,
Bauablauf und Fahrbeziehungen
geplant



Ausbau Roland Center ab 28.05

StA 1B, Vollsperrung 6 Monate nach Fertigstellung HPA Süd

StA 3A + B vsl. Mitte 2024, Gleisbau, LSW, BÜs 12 Monate

StA 2E - H, Straßen- und Gleisbau nach Fertigstellung HPA Süd

- 1 Abschnitt 2H bis 2G**
Luxemburger Straße bis Huchtinger Heerstraße, halbseitige Sperrung. Eine Fahrspur pro Richtung.
- 2 Abschnitt 2F**
Flämische Straße bis Luxemburger Straße, halbseitige Sperrung. Eine Fahrspur pro Richtung.

- 3 Abschnitt 2 E**
Auffahrt B75 bis Flämische Straße, halbseitige Sperrung. Eine Fahrspur pro Richtung.
- 4 Abschnitt 3A bis 3B**
BTE Trasse. Fußgänger: Innen und Radfahrer: Innen werden durch die Baustelle geführt.

- 5 Abschnitt 1B**
Fußgänger: Innen und Radfahrende: Straße und An der Höpstedt bis April 2024. Fußgänger: Innen und Radfahrende: Innen werden durch die Baustelle geführt. Das Roland-Center ist durchgehend erreichbar.

Ausbau Roland Center: Bauphase 1

Phase 1:

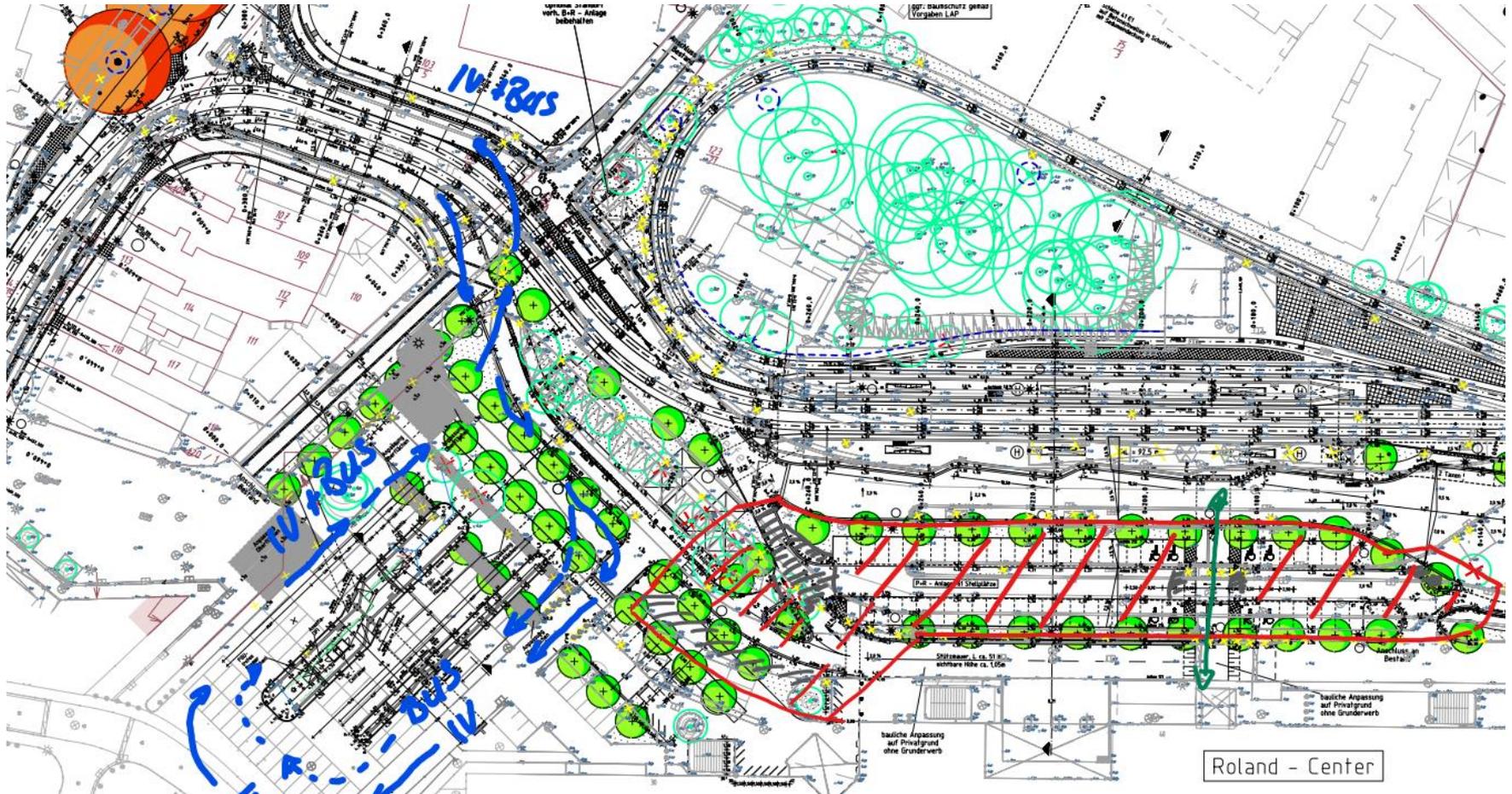
In Phase 1 erfolgt die Herstellung der Überlieger-Haltestelle und der Pflasterflächen vor dem Seiteneingang des Roland Centers. Dauer ca. 4 – 5 KW (bis Ende 28 KW).



Bauphase 2

Phase 2:

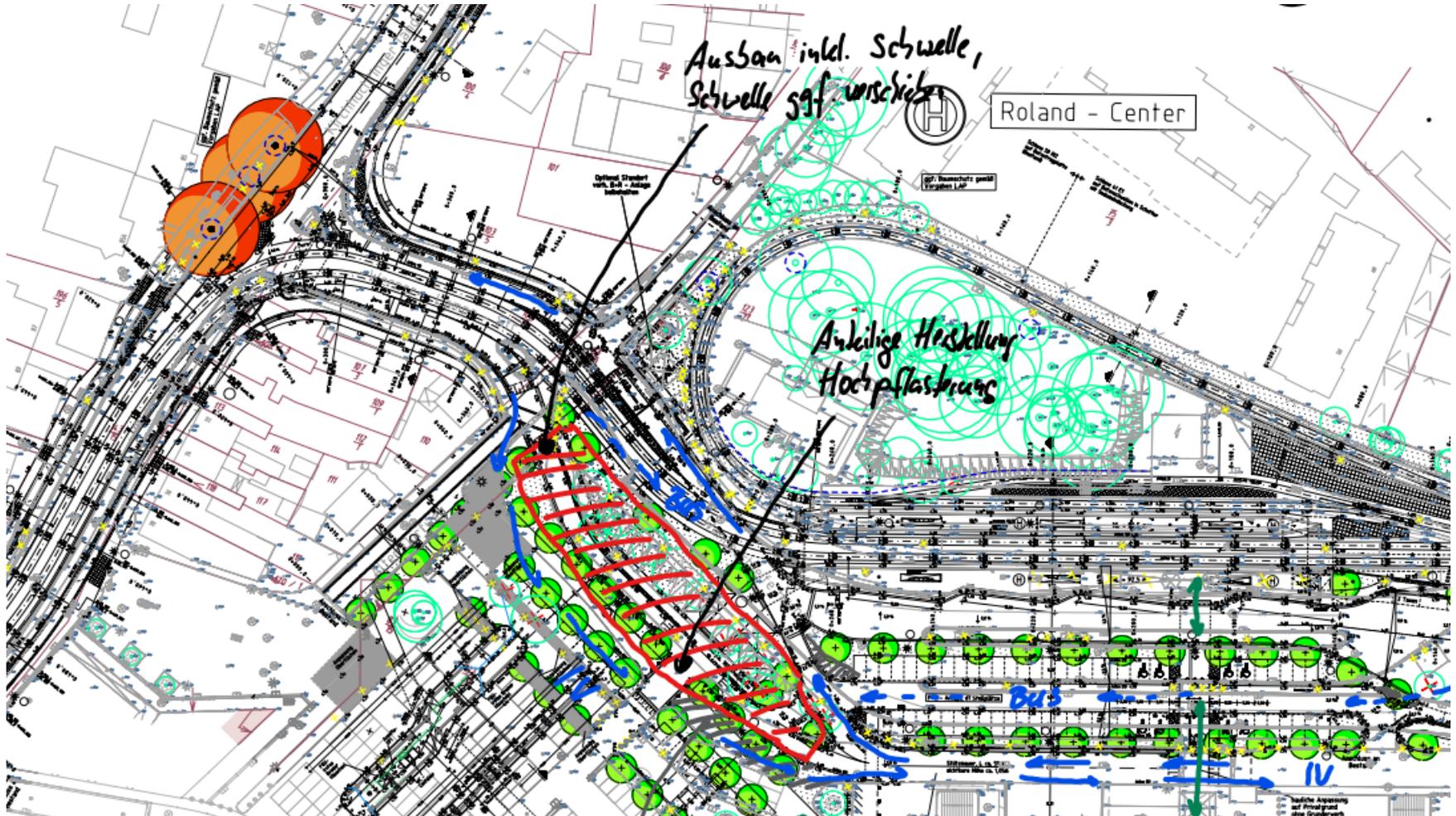
Einbau der Deckschicht in der Ausfahrt der Überlieger-Haltestelle.
Geplante Dauer ca. 3 Tage mit LSA-Regelung im Bereich Alter Dorfweg.
Die Umsetzung ist für die 29 KW geplant.



Bauphase 3

Phase 3:

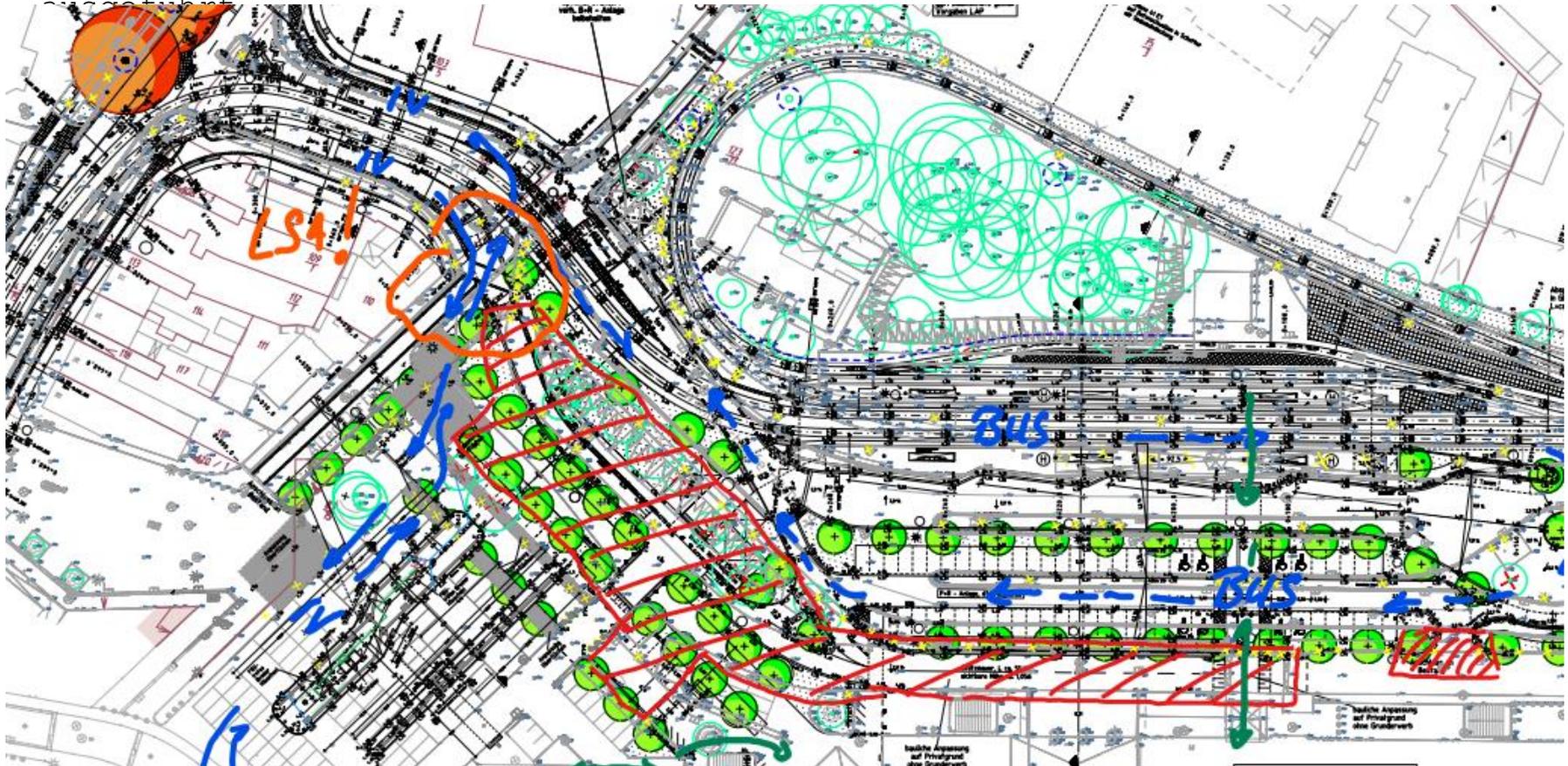
Herstellung der Fahrbahn und der Hochpflasterung zwischen Alter Dorfweg und dem Seiteneingang zum RC. Die Ausführung erfolgt ab KW 29 bis KW 32.



Bauphase 4

Phase 4:

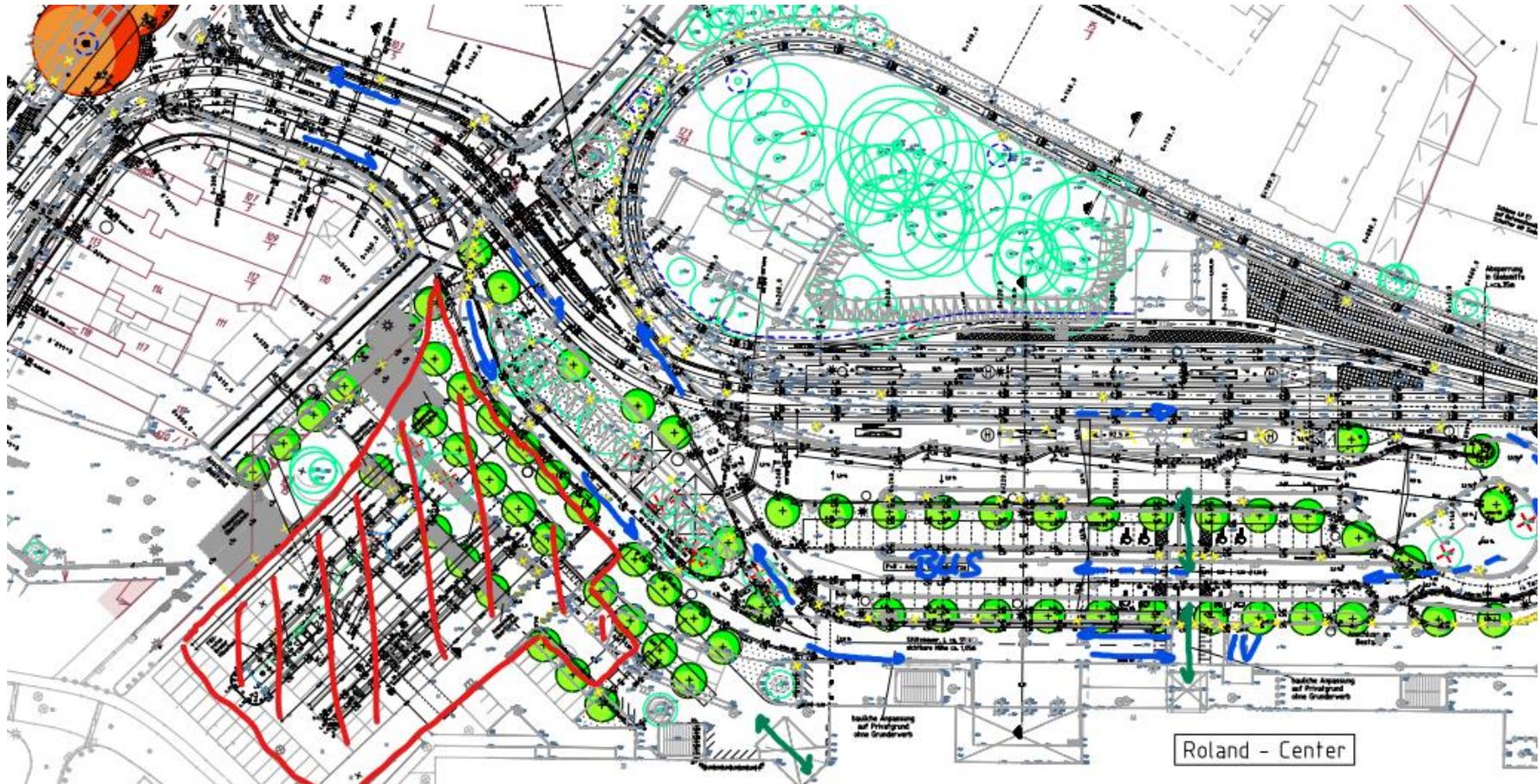
In der Phase 4 erfolgt die Fortsetzung Phase 3 und der Ausbau der Straße vor dem Roland-Center inkl. Herstellung der Hochpflasterung vor dem Haupteingang des Roland-Centers sowie des Parkplatzanschlusses Richtung ALDI. Ausführung der Phase 4 ab KW 32. Der Asphalteinbau insgesamt soll in KW 34 umgesetzt werden. Ggf. werden noch Restarbeiten in KW 35



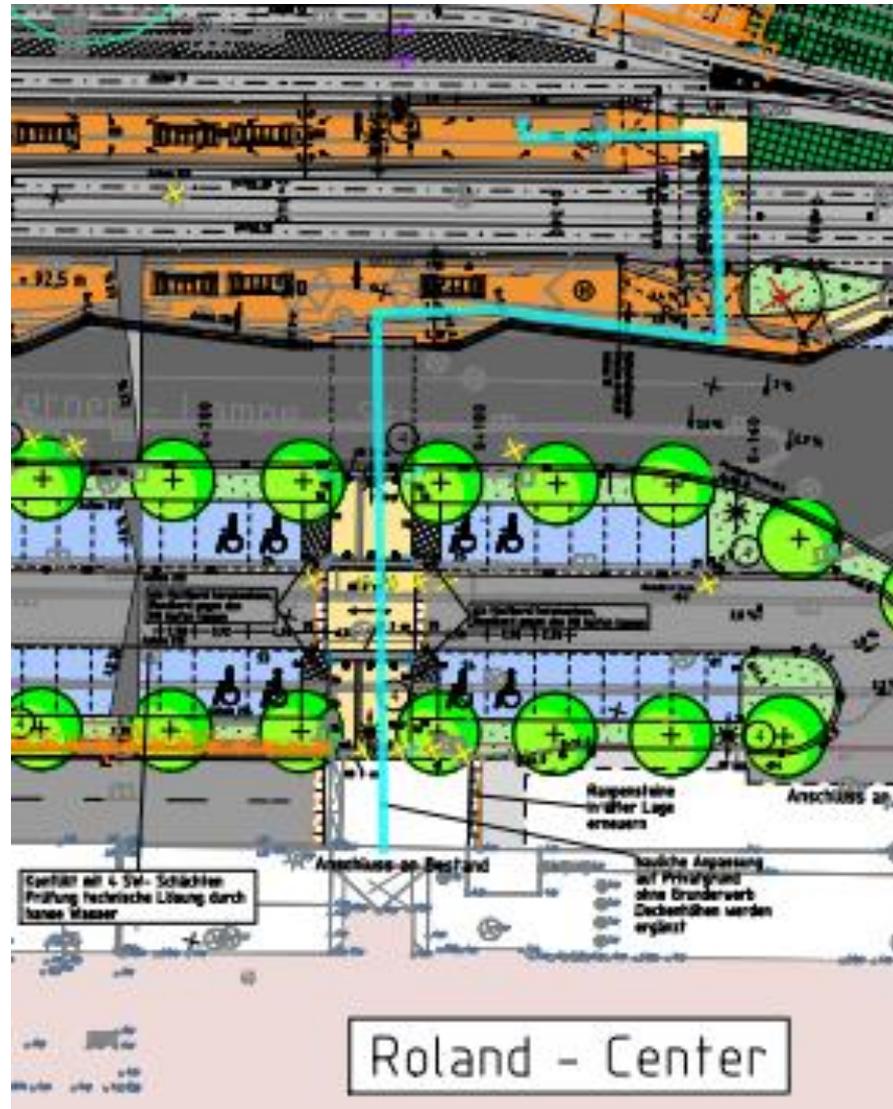
Bauphase 5

Phase 5:

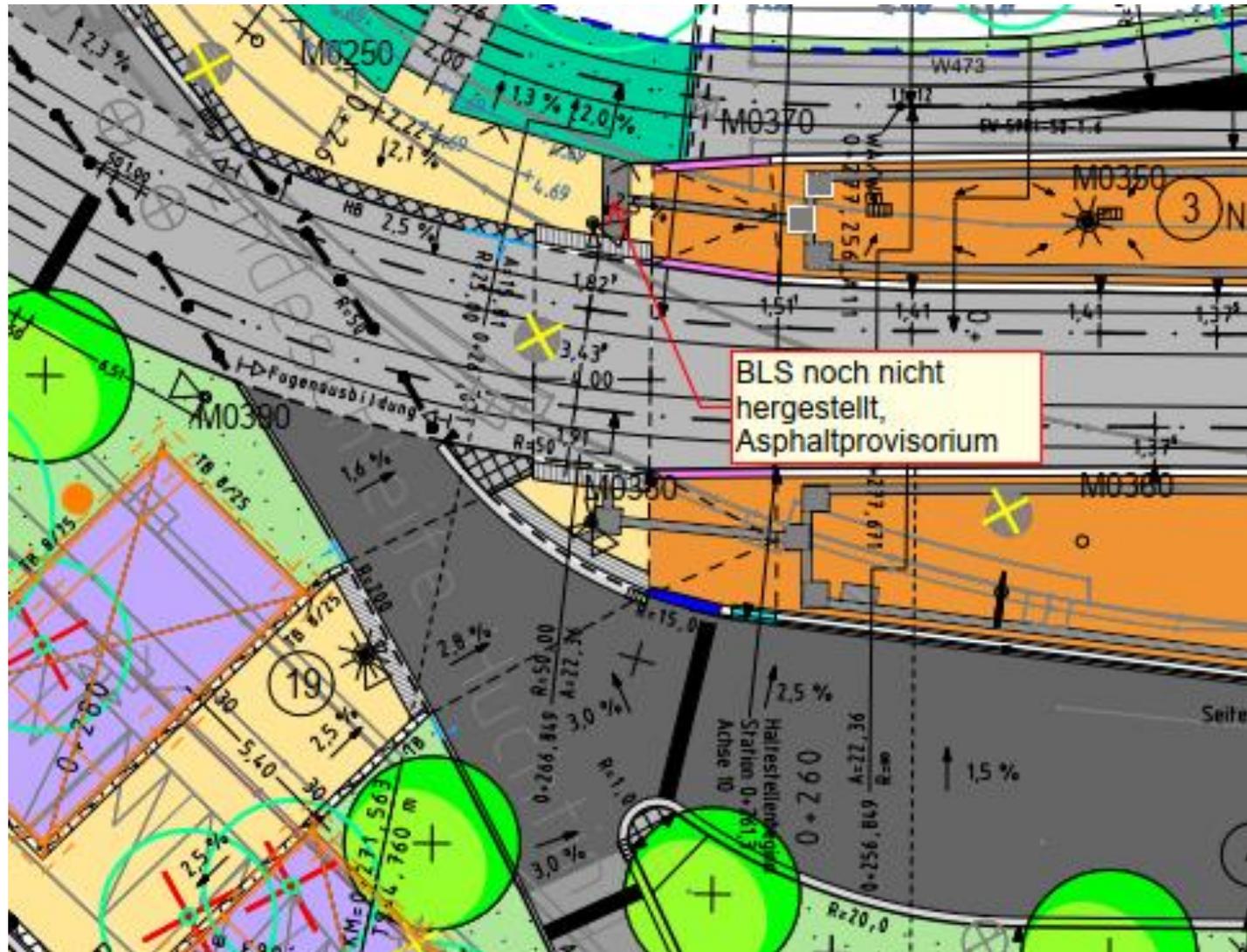
In der Phase 5 erfolgt der Rückbau der provisorischen Haltestellen und die Wiederherstellung der Parkflächen. Ein Beginn ab KW 35/36 wäre möglich, ist aber abhängig von der Vollsperrung in der KHL und daher noch nicht final terminiert.



Barrierefreiheit an der Haltestelle Roland-Center



Blindenleitstreifen



Das dauert....

- Bauablaufänderungen
- Abstimmung der Ausführungsdetails
- Leitungsbestand / unbekannte Leitungen
- Grundwasserstände und Genehmigungen
- Zusätzliche Asbestfunde
- Betriebliche Anforderungen
- Grunderwerb / vorzeitige Inanspruchnahmen
- Fachkräftemangel
- ...

Ein paar Fragen zu...

- **Freigabe Abschnitt Delfter Straße - KHL**
 - Asphaltarbeiten je nach Witterung 29.05. oder 04.06.

- **Freigabe Abschnitt Huchtinger Heerstraße - Luxemburger Straße**
 - Verkehrsbehördliche Anordnung ist in Arbeit

- **Planfeststellungsverfahren und Lärm**
 - Schalltechnisches Gutachten
 - Dauerhafte Einflüsse ✓
 - Temporäre Einflüsse ✓

- **Bauablauf Bereich Kirchhuchtinger Landstraße**
 - Zeitpunkt der Sperrung Kirchhuchtinger Landstraße
 - Winterbau: Frost, Grundwasser

- **Bauablauf BTE-Strecke / Willakedamm bis Neuer Damm**
 - Baubeginn BTE-Strecke
 - Umfang und Gewerke des Streckenabschnitts (StA) III

**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**