

Antrag von Bündnis 90/Die Grünen und Die Linke

Ausbau von Mobilitätssharing-Angeboten und der Mobilitätshubs in Huchting

Um die Stadt Bremen moderner aufzustellen und der Klimakrise entgegen zu treten, wurde im Rahmen des aktuellen Koalitionsvertrages vereinbart, Mobilitätssharing-Angebote auszubauen. Insbesondere innenstadtferne Stadtteile sollen stärker in den Fokus des Ausbaus rücken, dazu zählt auch Huchting. Viele Menschen aus Niedersachsen pendeln über Huchting in die Stadt Bremen. Bisher gibt es nur zwei Sharing Angebote im Stadtteil. Damit ist Mobilitätssharing in Huchting unattraktiv und unbrauchbar, da es in der Quantität zu wenig und in der praktischen Nutzung zu Umständlich.

Der Beirat Huchting fordert die zuständige senatorische Behörde auf,

1. In einer Sitzung des Ausschusses Verkehr, Umwelt und Klimaschutz die Planungen für den Stadtteil Huchting und die Ortsteile vorzustellen und den Zeit-Maßnahmen-Plan zu erläutern.
2. In Huchting mindestens an drei Standorten Micro-Mobilitäts-Hubs einzurichten, und bei der Prüfung geeigneter Standorte das Roland Center, die Norderländerstraße, das Gelände Zum Huchtinger Bahnhof/Alte Heerstraße/Huchtinger Heerstraße und den Sodenmattsee zu prüfen.

Sabine Blunck, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Michael Horn, Fraktion Die Linke