

## Protokoll

über die 10. Sitzung des  
**Fachausschusses Verkehr**  
des Beirates Huchting, am Dienstag, den 08.06.2021,  
als **Video-/Telefonkonferenz per GoToMeeting**

<b><u>Anwesend:</u></b> vom Ortsamt	Herr Eggers, Herr Schlesselmann
vom Fachausschuss	Herr Böse, Herr Hamen, Herr Horn, Frau Otto-Kleen, Herr Schikora, Herr Rietz, Frau Seifert
Entschuldigt	Jürgen Krüger
Gäste	zu TOP 1: Herr Hamburger (Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau), Frau Wittkowski (PGV Dargel-Hildebrandt GbR), Herr Kersting (Kommunalverband Niedersachsen/Bremen e.V.)  Herr Bodeit (MdBB), Herr Scheide-Jürgensen (Polizeirevier Huchting), Gäste aus dem Beirat Huchting (Frau Mollenhauer-Thein, Herr Bettermann, Herr Siepker, Herr Homann), Herr Galetzka (Anwohner)

Die Sitzung wird um 18:00 Uhr mit der Begrüßung der Mitglieder des Fachausschusses Verkehr, der Gäste, der Bürger\*innen und der Presse via GoToMeeting und Live-Stream via Facebook eröffnet. Aufgrund der aktuellen Corona-Pandemie findet die Sitzung als Videokonferenz statt.

Der Fachausschuss Verkehr stimmt der Sitzung als Videokonferenz zu (einstimmig). Wortmeldungen können über GoToMeeting im Chat per „WM“ oder „Wortmeldung“ angemeldet werden. Das Wort wird dann erteilt.

Der Vorsitzende bedankt sich beim Bürgerhaus Obervieland für den technischen Support der Fachausschusssitzung, der es ermöglicht, die heutige Sitzung im Internet zu „streamen“. Eingehende Kommentare werden via Facebook zum Ende eines jeden Tagesordnungspunktes aufgerufen und beantwortet.

Die ordnungsmäßige Ladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.

Abstimmungen erfolgen in der Videokonferenz. Jedes Ausschussmitglied wird dazu namentlich aufgerufen (einstimmig).

Die Redezeit wird auf 2 Minuten begrenzt.

### **Tagesordnung:**

- TOP 1 Fahrrad-Premiumroute – Querschnitte Huchtinger Heerstraße
- TOP 2 Fußgängerquerung Kirchhuchtinger Landstraße/Werner-Lampe-Straße
- TOP 3 Verkehrssituation Obervielander Straße – Zufahrtbereich zur Recycling-Station Kirchhuchting
- TOP 4 Straßenerhaltungsmaßnahmen im Stadtteil
- TOP 5 Mitteilung/Verschiedenes

## **TOP 1 Fahrrad-Premiumroute – Querschnitte Huchtinger Heerstraße**

Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wird derzeit die Umsetzbarkeit einer Rad(schnell)verbindung Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee geprüft. Für den Streckenabschnitt Huchtinger Heerstraße liegen dem Fachausschuss Verkehr ausgewählte Lösungsvarianten (Querschnittsskizzen) vor, die in der heutigen Sitzung diskutiert werden. Das Votum des Fachausschusses Verkehr soll anschließend im weiteren Planungsprozess berücksichtigt werden.

Frau Wittkowski und Herr Kersting erläutern den Streckenverlauf und stellen kurz die Abschnitte in der Huchtinger Heerstraße vor. Anhand von Querschnittsskizzen werden ausgewählte Lösungsvarianten visualisiert (Anlage 1).

Der Fachausschuss Verkehr bedankt sich für die vorgestellten Planungsvarianten. Es wird der Wunsch geäußert, in der heutigen Sitzung kein Votum zu den Querschnitten/Radverkehrsführungen in der Huchtinger Heerstraße abzugeben. Bis zur nächsten Sitzung am 22.06.2021 soll ein Zweirichtungsradweg auf der Südseite für die Querschnitte 9 – 12 sowie Planungsvarianten mit Integration von Kfz – Parken für den Querschnitt 12 (Abschnitt mit höherem Parkbedarf) geprüft werden.

## **TOP 2 Fußgängerquerung Kirchhuchtinger Landstraße/Werner-Lampe-Straße**

### **Beschluss:**

**Der Fachausschuss Verkehr bittet das Amt für Straßen und Verkehr um Einrichtung einer zusätzlichen Fußgänger-Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich Kirchhuchtinger Landstraße/ Ecke Werner-Lampe-Straße.**

### **Begründung:**

Die zusätzliche Fußgänger-Lichtsignalanlage ist notwendig, um das Querungsaufkommen kommend vom Stichweg Luneplate in Richtung Roland Center (Kirchhuchtinger Landstraße) zu ordnen.

Die Überquerung der Kirchhuchtinger Landstraße erfolgt häufig direkt über die Fahrbahn (über die Geradeausspur Richtung Varrel/Moordeich und die Abbiegespur zum Roland-Center). Vor dem Hintergrund der geplanten Grundschule Kirchhuchting ist zu erwarten, dass der Querungsbedarf ansteigen wird.

Der Fachausschuss Verkehr bittet daher um ein zusätzlich signalisierte Überwegung in Höhe der AOK, wie im anliegenden Plan blau eingezeichnet.



**Abstimmungsergebnis:**

6 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme

**TOP 3 Verkehrssituation Obervielander Straße –  
Zufahrtbereich zur Recycling-Station Kirchhuchting**

Anwohner:innen der Obervielander Straße kritisieren die unübersichtliche Verkehrssituation im Zufahrtbereich zur Recycling-Station Kirchhuchting. Es wird darauf hingewiesen, dass die Zufahrtstraße zur Recycling-Station Kirchhuchting mit zum Teil hoher Geschwindigkeit befahren und in Richtung Obervielander Straße verlassen wird.

Zur Verbesserung der Verkehrssituation fasst der Fachausschuss Verkehr folgenden

**Beschluss:**

**Der Fachausschuss Verkehr bittet das Amt für Straßen und Verkehr um Einrichtung einer Verkehrsberuhigung (Sperrfläche mit Bake) vor dem Grundstück Obervielander Straße 9 (siehe Skizze):**



**Abstimmungsergebnis:**

7 Ja-Stimmen (einstimmig)

**Alle nachfolgenden Tagesordnungspunkte werden aufgrund der fortgeschrittenen Uhrzeit vertagt.**

Ende der Sitzung: 20:52 Uhr.

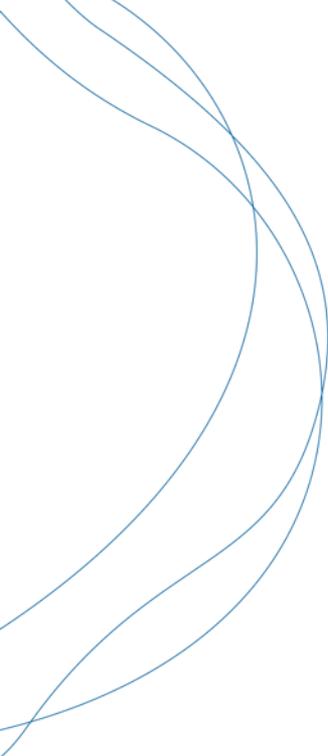
gez.  
Herr Böse  
(Fachausschusssprecher)

gez.  
Herr Eggers  
(Vorsitz und Protokoll)

r

*regionale  
machbarkeitsstudie  
(rms20)*

FA Verkehr – Beirat Huchting, 08.06.2021



# *Regionales Mobilitätskonzept: Radverkehr (RMK:R)*

- Klassifiziertes Netz für den Alltagsradverkehr
  - Empfehlungen für Radschnellverkehre
- Qualitäts- und Ausbaustandards
- Verknüpfung mit dem ÖPNV – Zubringerstrecken
- Aussagen zum Klimaschutz (Klimaschutzteilkonzept)
- Empfehlungen zur Prioritätensetzung

→ Ziel: Zusammenarbeit zur Stärkung des Radverkehrs

- Mögliche Radschnellverbindungen
- Strecke 1. Ordnung
- - - perspektivische Netzerweiterung 1. Ordnung
- Strecke 2. Ordnung
- - - perspektivische Netzerweiterung 2. Ordnung
- Premiumroute D-15
- Bahnstrecke
- Ortschaft (Auswahl)
- Bahnhof (Auswahl)
- Fähre
- Mitglieder des Kommunalverbundes
- RMK:R Ergänzungsräume
- Grenzen

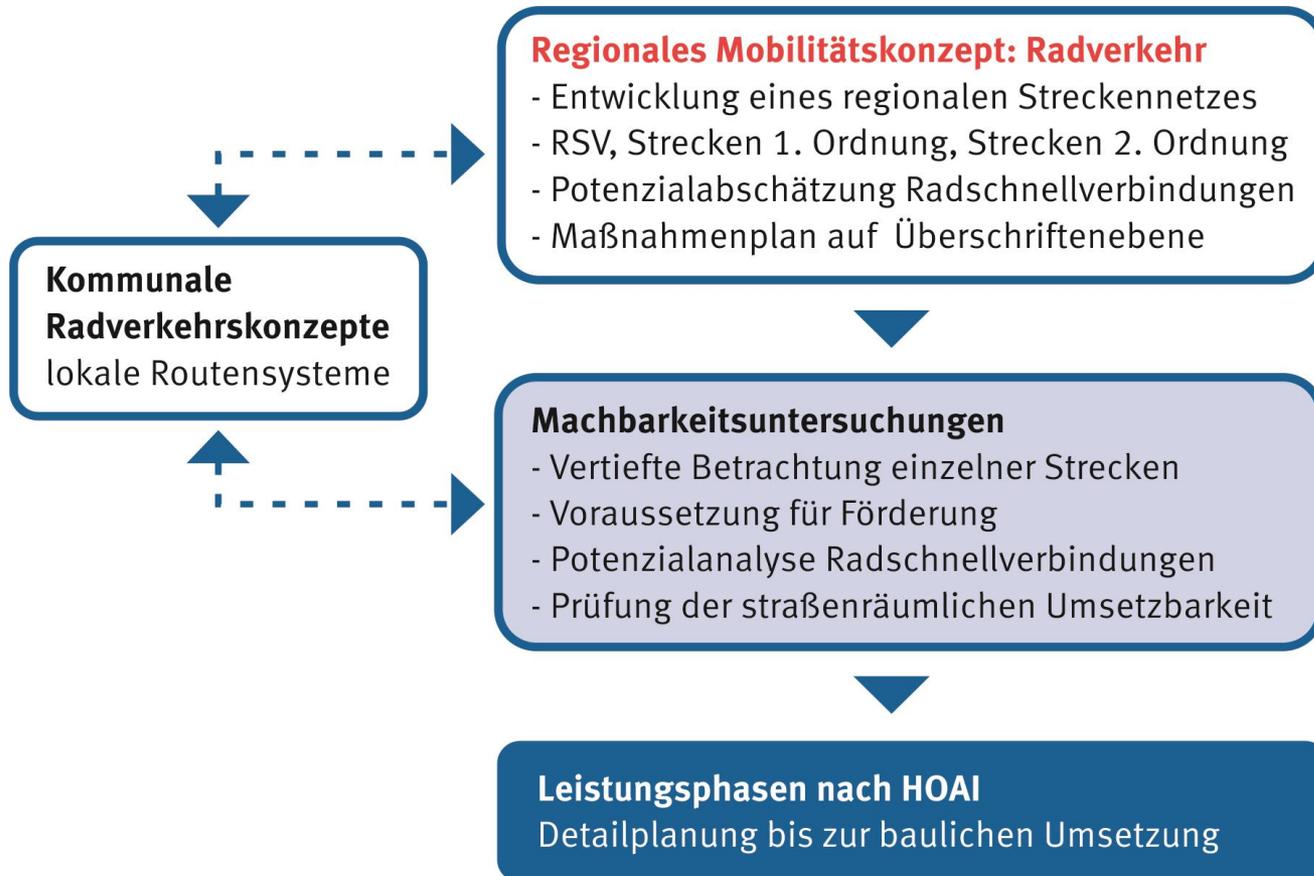
Eine Karte mit topografischem Hintergrund liegt dem Gutachterbericht im Anlageband 1 vor und ist auf [www.kommunalverbund.de/tmk\\_r](http://www.kommunalverbund.de/tmk_r) abrufbar.

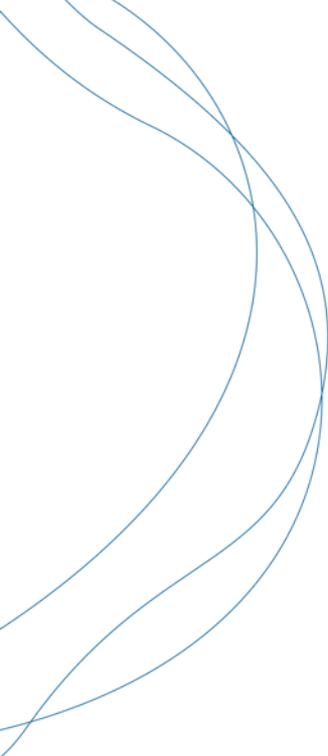
Originalkartografie: Kommunalverbund, Lennart Kesting  
Umarbeitung zur Infografik: DIE WILDEN GESTALTEN  
Datum: 21. August 2020  
Quellen: GeoBasis-DE / BKG 2018,  
Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V.

Datengrundlage RMK:R-Netz Stand März 2019.  
Abweichungen in dieser Karte zum Stand März 2019  
ergeben sich aus veränderten Rahmenbedingungen.



# Umsetzungsprozess RMK:R





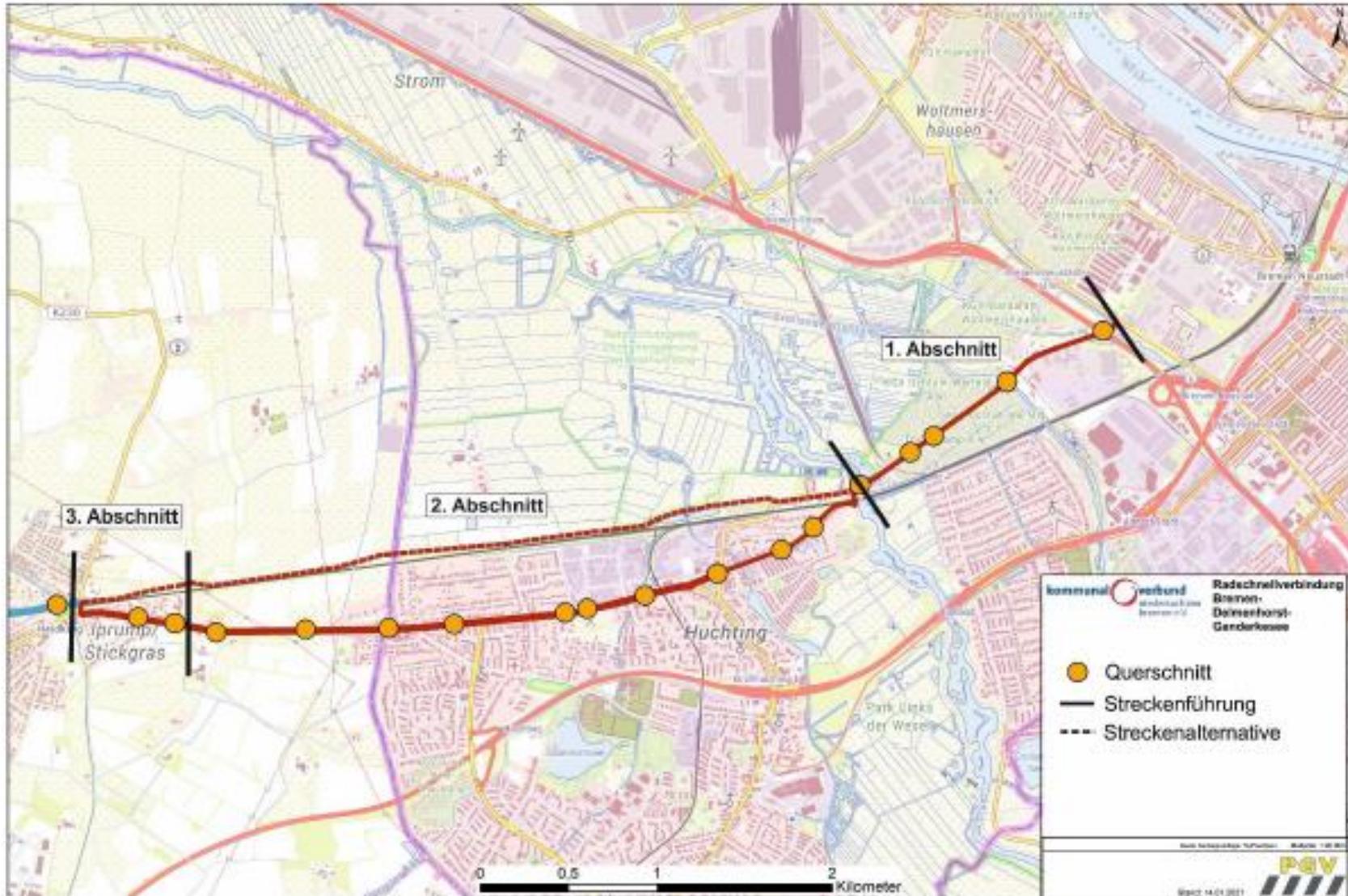
# *Regionale Machbarkeitsstudie (RMS20)*

## Rad(schnell)verbindung Bremen-Delmenhorst- Ganderkesee

- Zusammenarbeit von Hansestadt Bremen, Stadt Delmenhorst, Gemeinde Ganderkesee, Landkreis Oldenburg, Kommunalverbund
- Ziel: Prüfung der verkehrsplanerischen Umsetzbarkeit der angesetzten Standards im Untersuchungsraum
  - Hier: Huchtinger Heerstraße, Premiumroutenstandards

## Übersicht der Streckenabschnitte

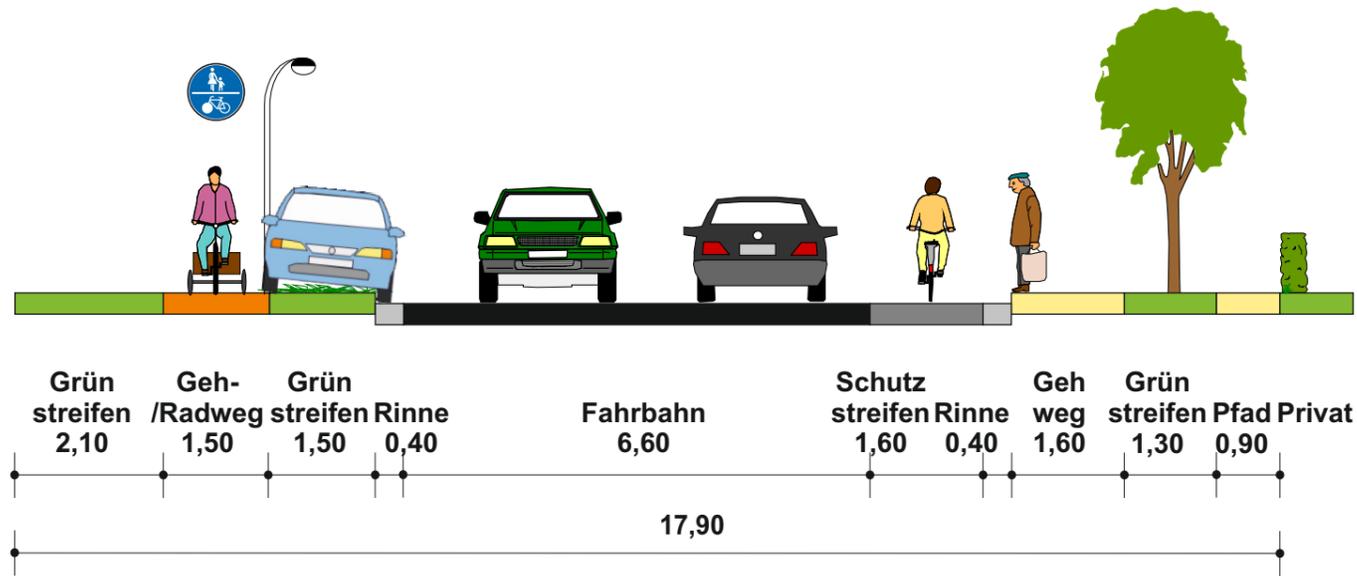
Arbeitsstand!



# Bestand

Südseite

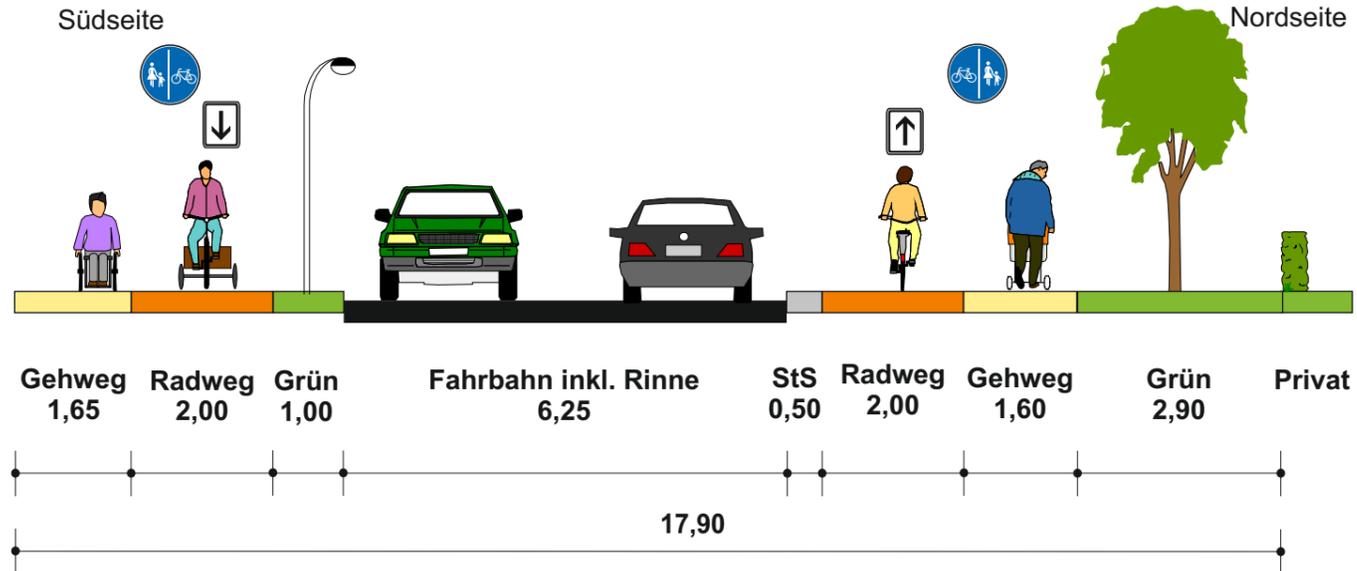
Nordseite



## Planung - Variante 1a

Südseite

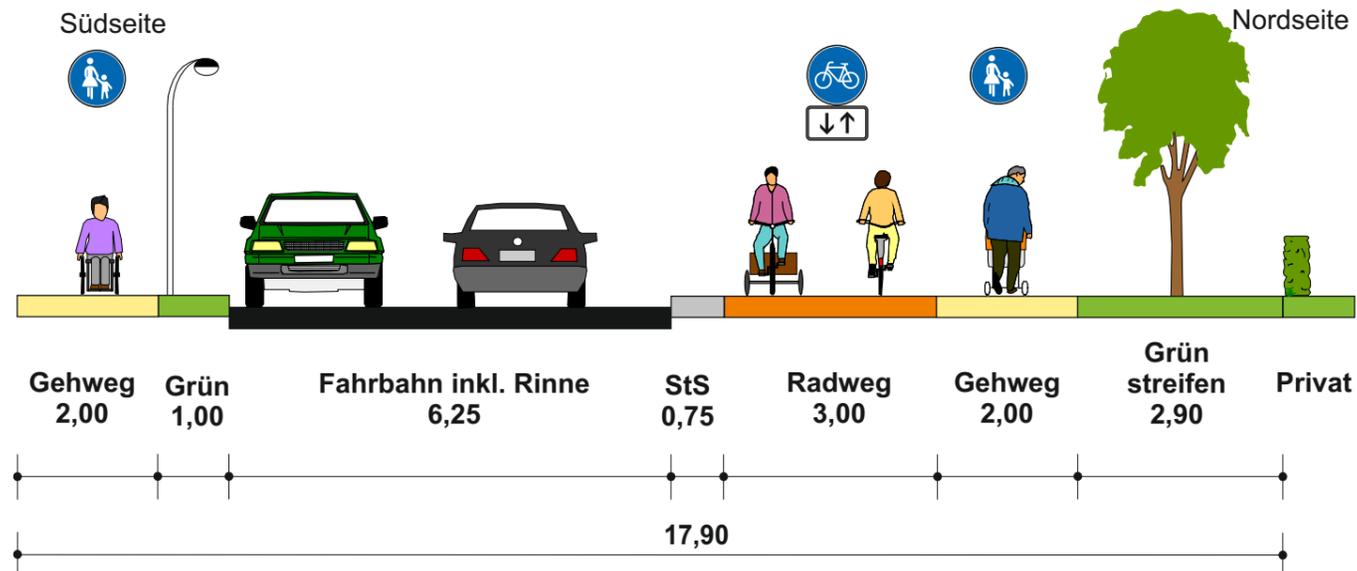
Nordseite



## Planung - Variante 1b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag PGV

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

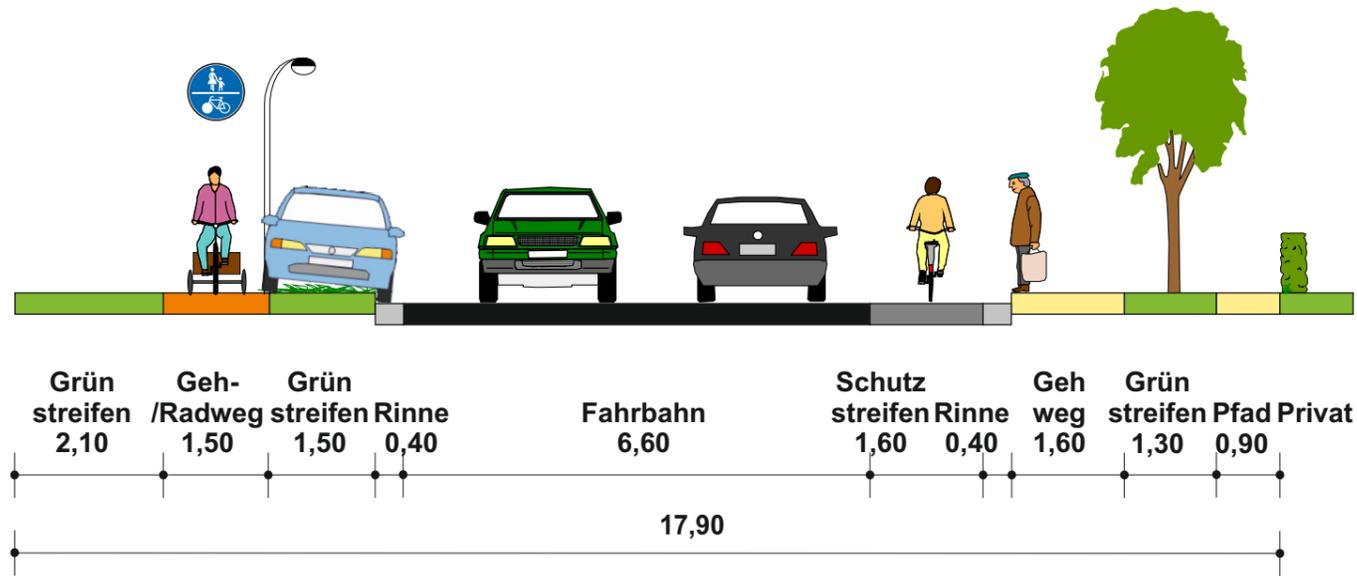
**Querschnitt 12**  
Huchtinger Heerstraße  
Höhe Hausnummer 157  
Maßstab 1:100    Mai 2021

**PGV**  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

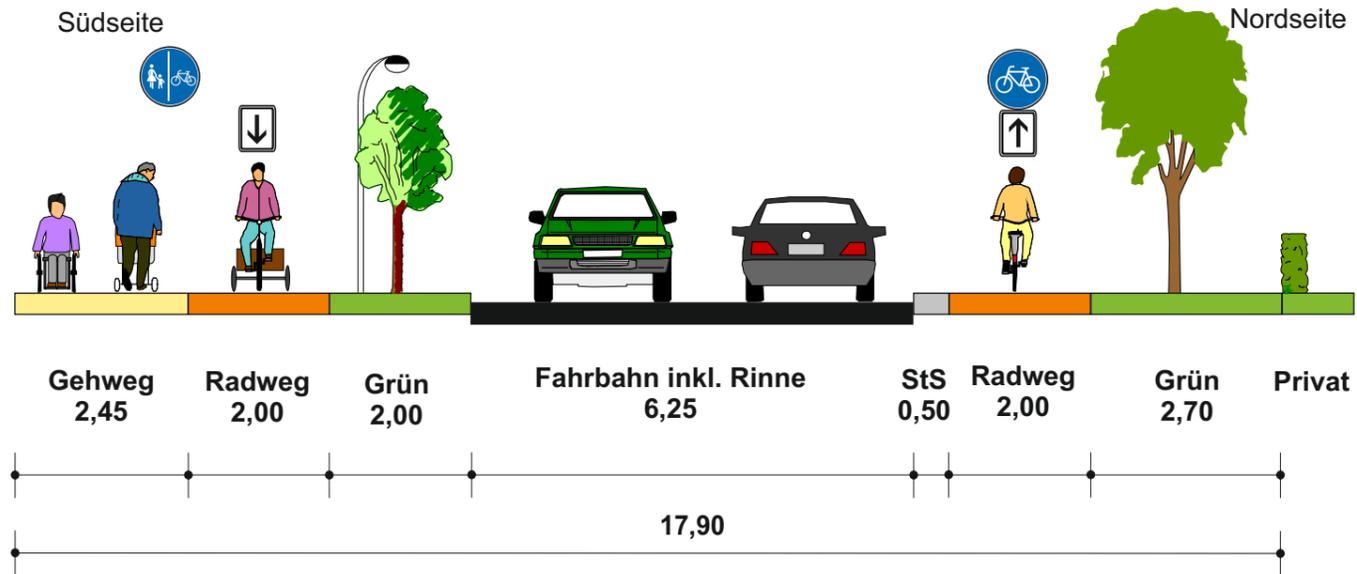
Nordseite



## Planung - Variante 2a

Südseite

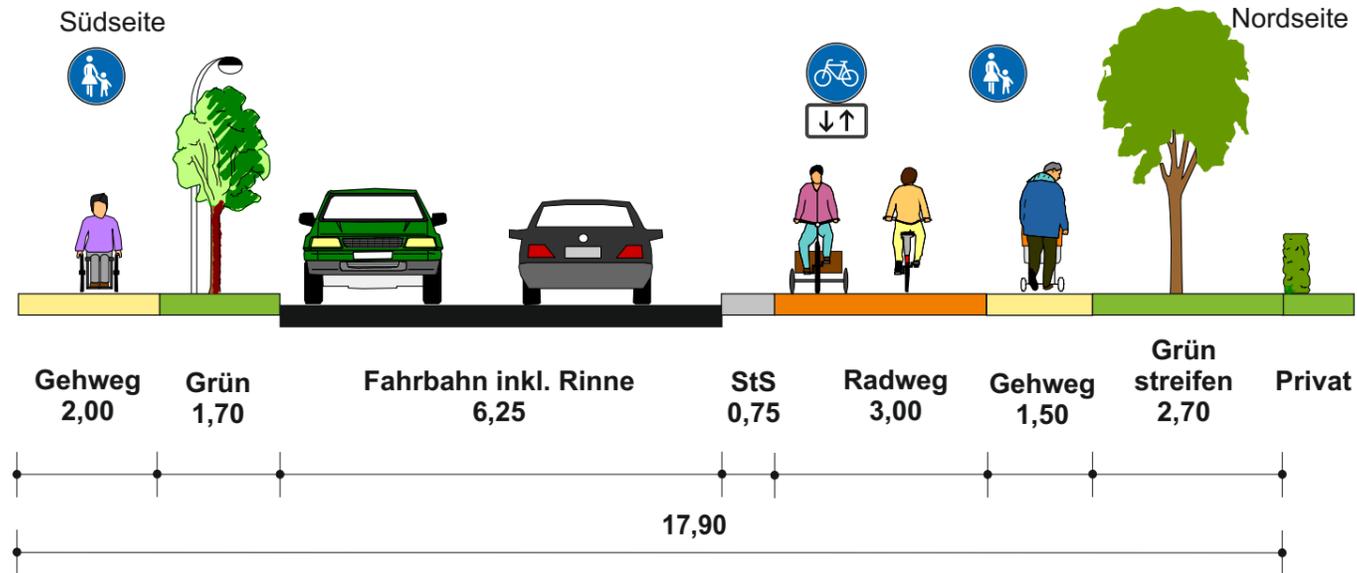
Nordseite



## Planung - Variante 2b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag Ortsamt Huchting

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

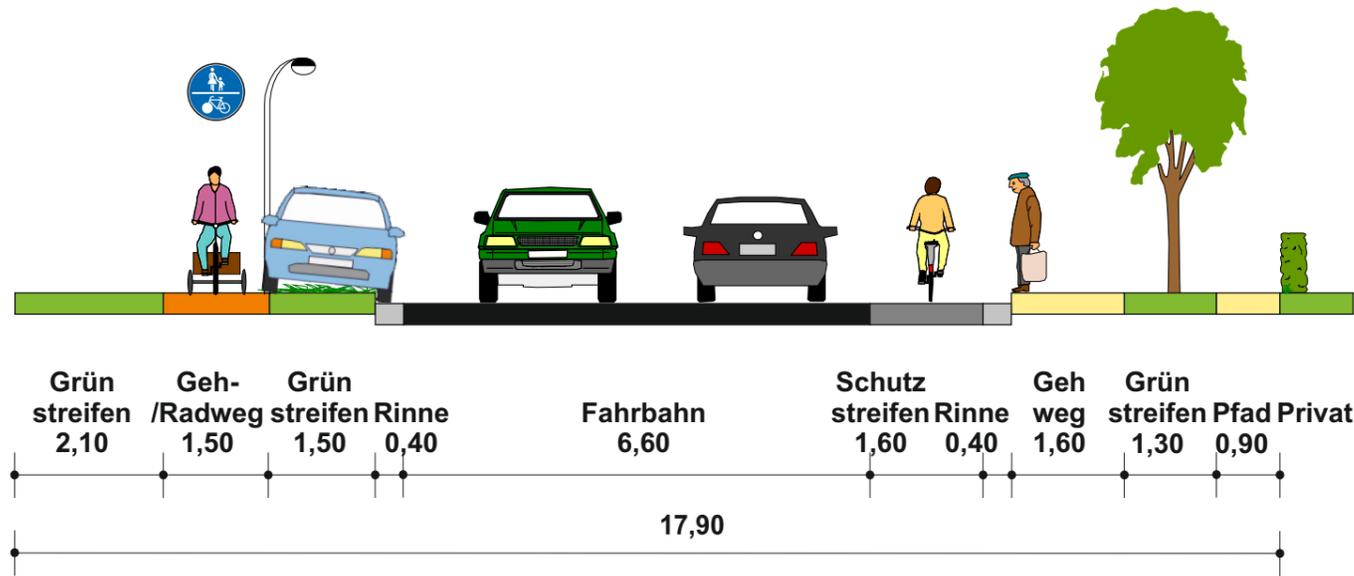
**Querschnitt 12**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Höhe Hausnummer 157  
Maßstab 1:100    Mai 2021

**PGV**  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

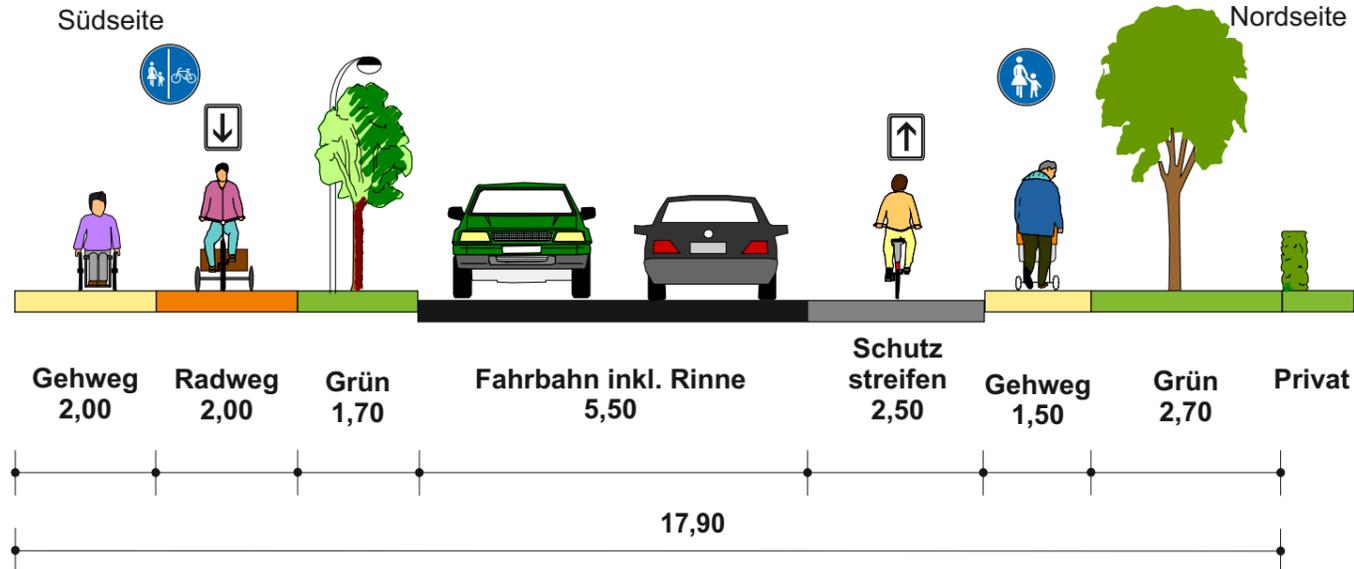
Nordseite



## Planung - Variante 3a

Südseite

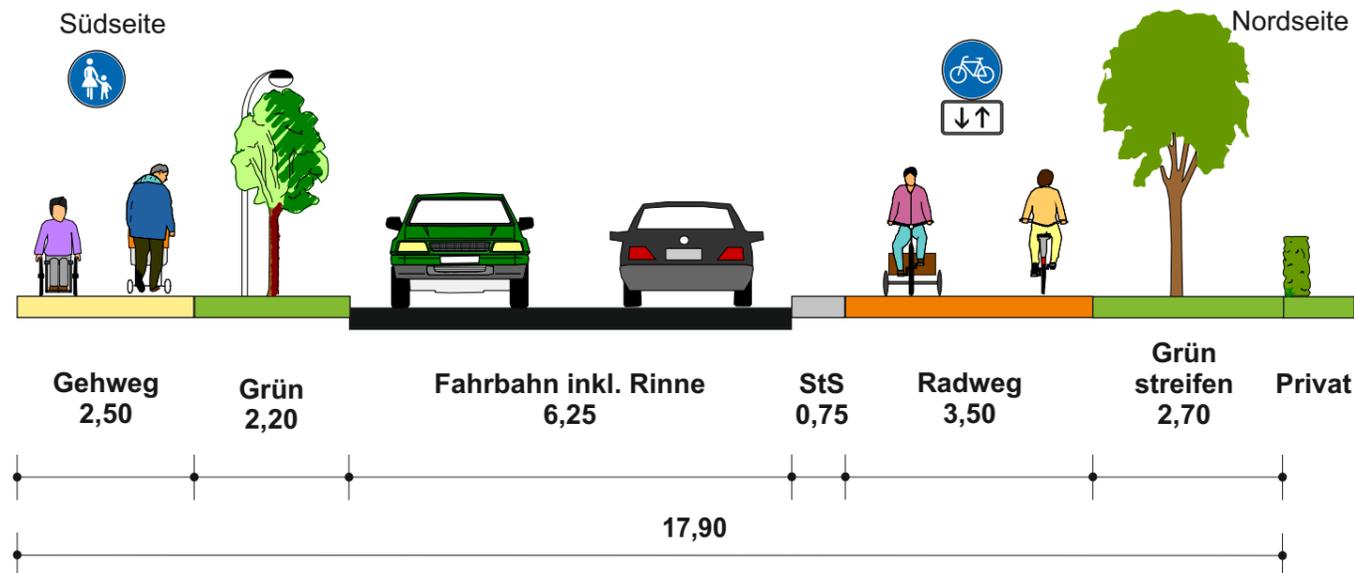
Nordseite



## Planung - Variante 3b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag SKUMS

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

**Querschnitt 12**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Höhe Hausnummer 157  
Maßstab 1:100    Mai 2021

**PGV**  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

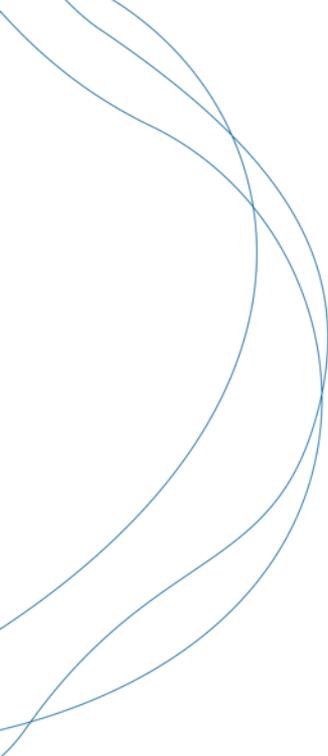
# *Danke für Ihr Interesse*

Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V.  
Delmegarten 9 27749 Delmenhorst 04221/9 81 24-0  
[www.kommunalverbund.de](http://www.kommunalverbund.de) [facebook.com/kommunalverbund](https://facebook.com/kommunalverbund)

Geschäftsführerin Susanne Krebsler  
Projektmanager Radverkehr Lennart Kersting

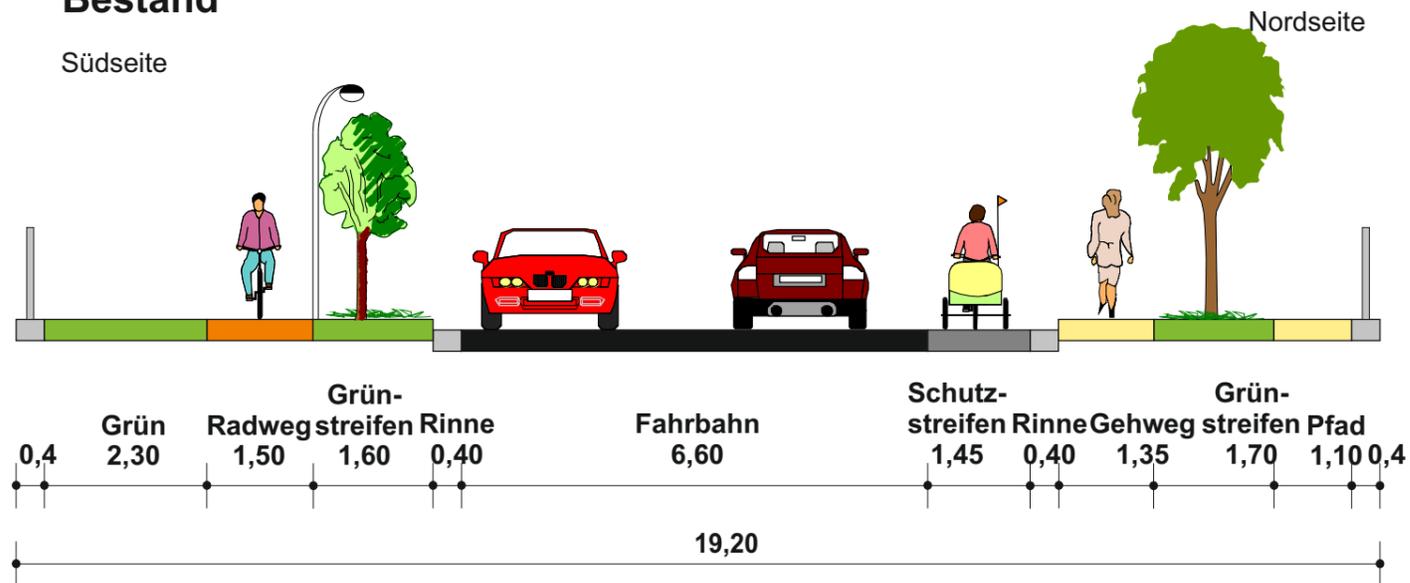
Die Machbarkeitsstudie „Radschnellverbindung Bremen – Delmenhorst – Ganderkesee“ (RMS20) ist ein gemeinsames Projekt der Stadt Bremen, Stadt Delmenhorst, Gemeinde Ganderkesee und Landkreis Oldenburg in Zusammenarbeit mit dem Kommunalverbund.

Die Machbarkeitsstudie soll im Herbst 2021 abgeschlossen werden.

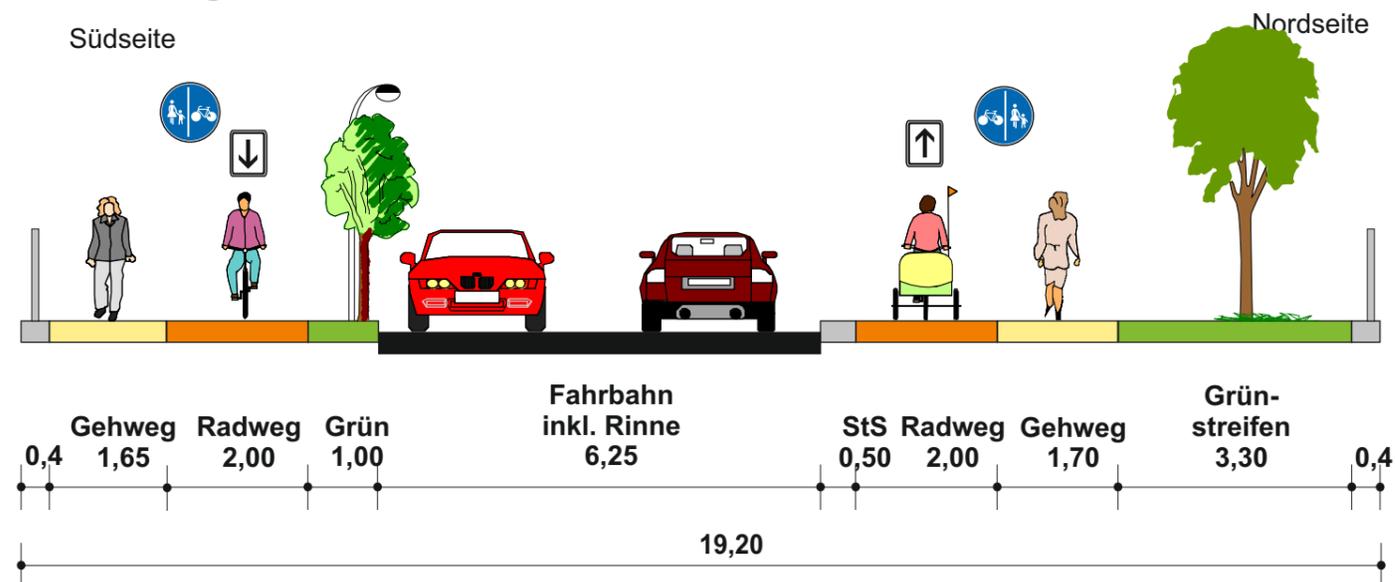


# *Anlagen zum Protokoll (Material)*

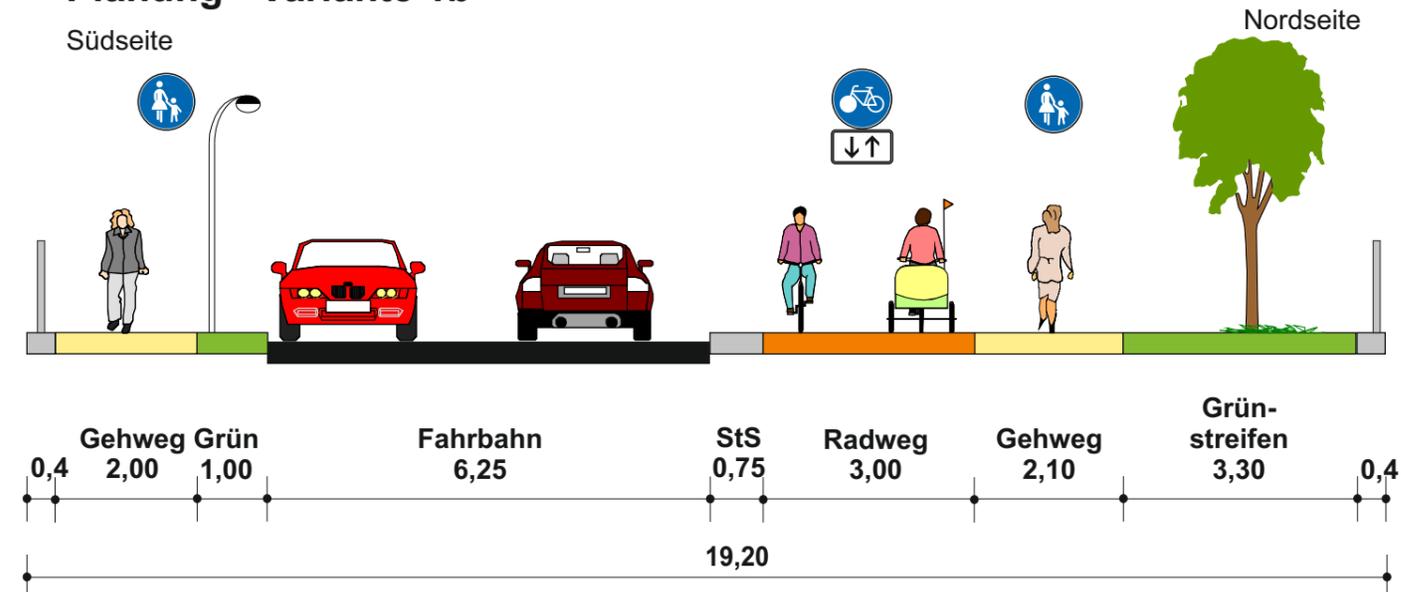
## Bestand



## Planung - Variante 1a



## Planung - Variante 1b



# Vorschlag PGV

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

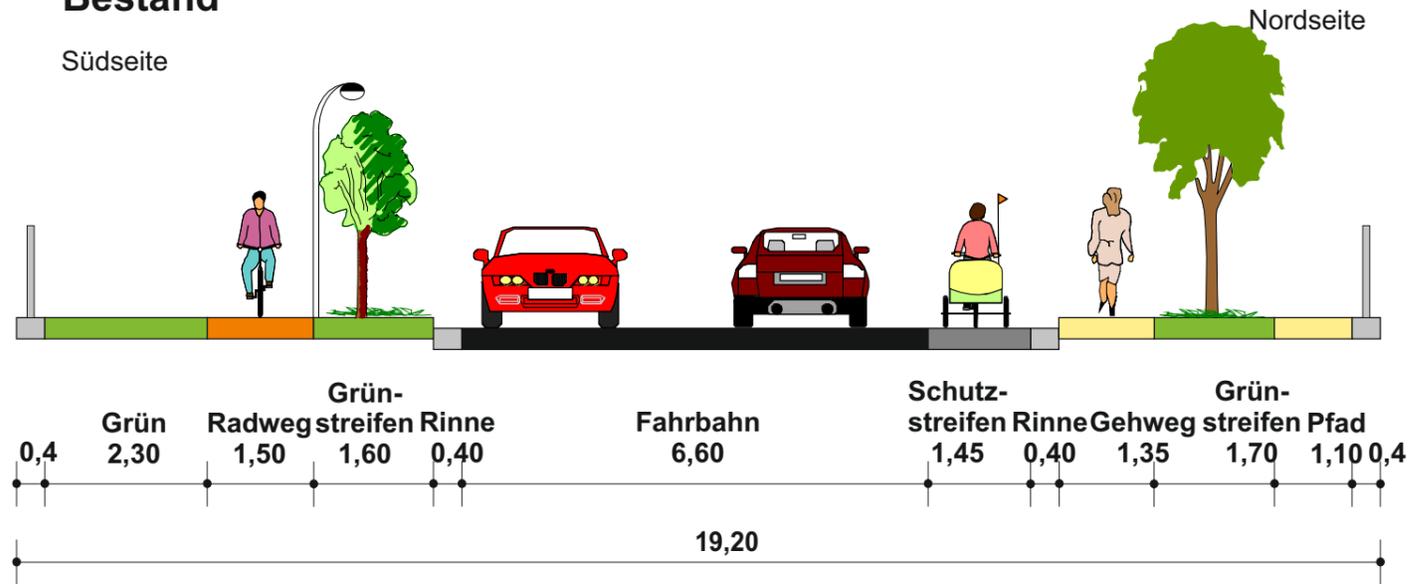
RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

**Querschnitt 9**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Brücke über Mittelshuchtinger Fleet  
Maßstab 1:100 Mai 2021

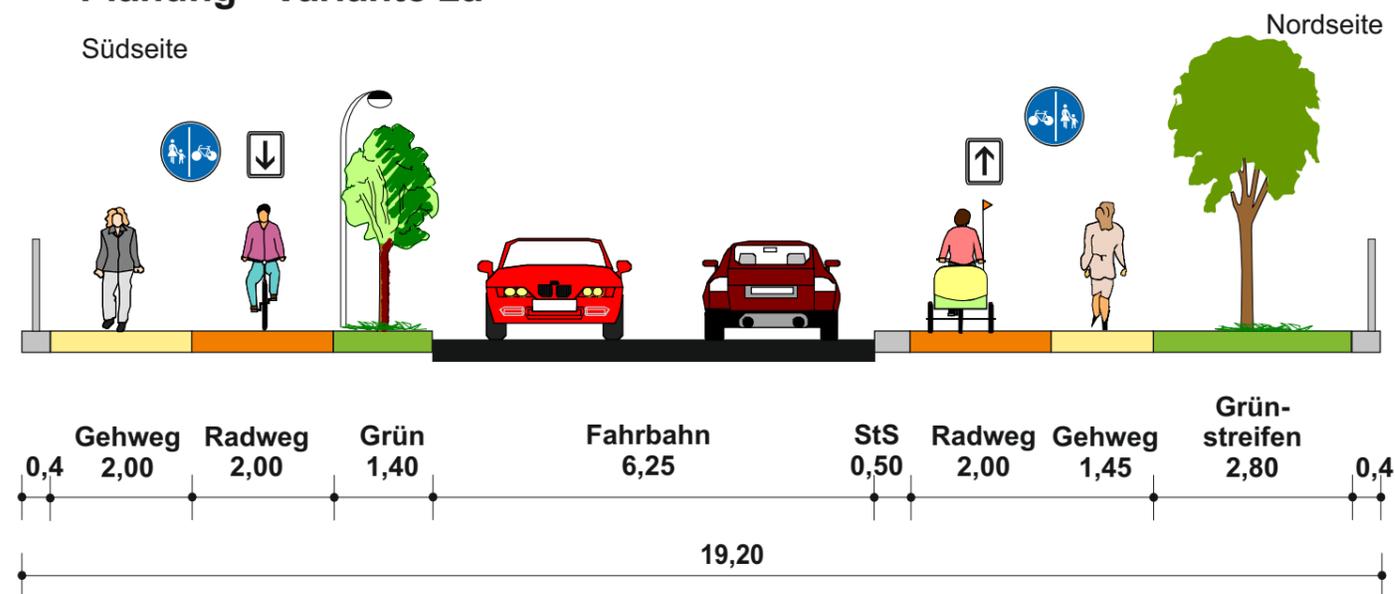


Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

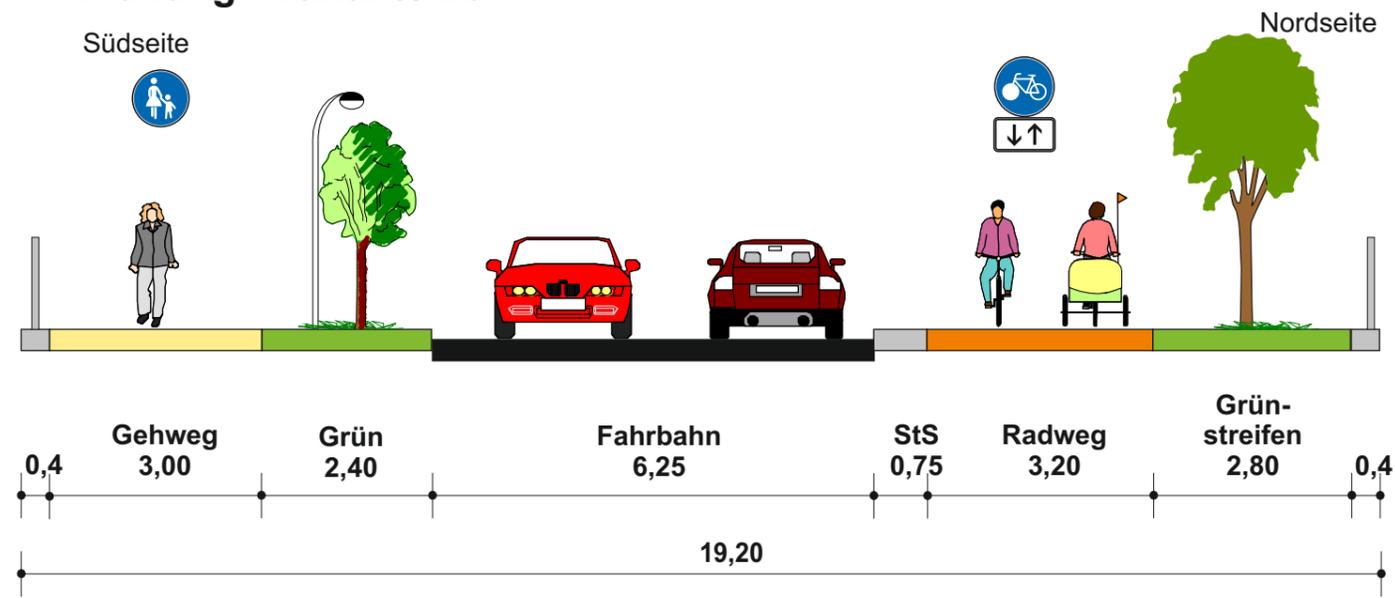
# Bestand



# Planung - Variante 2a



# Planung - Variante 2b



# Vorschlag Ortsamt Huchting

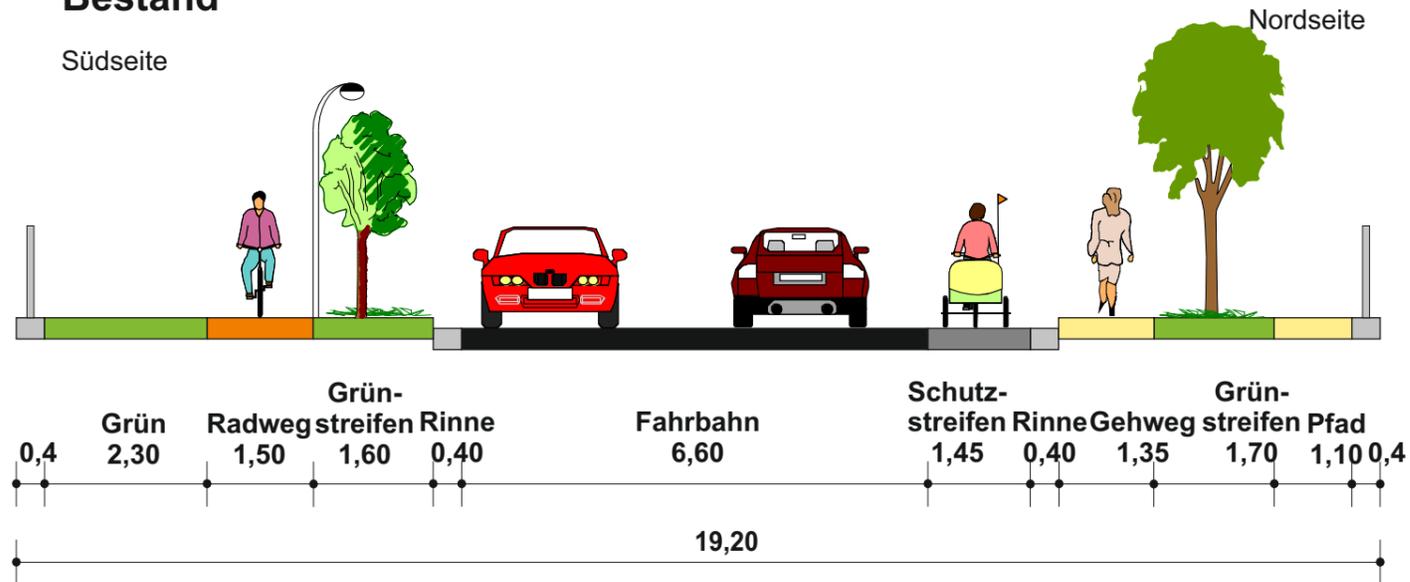
**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

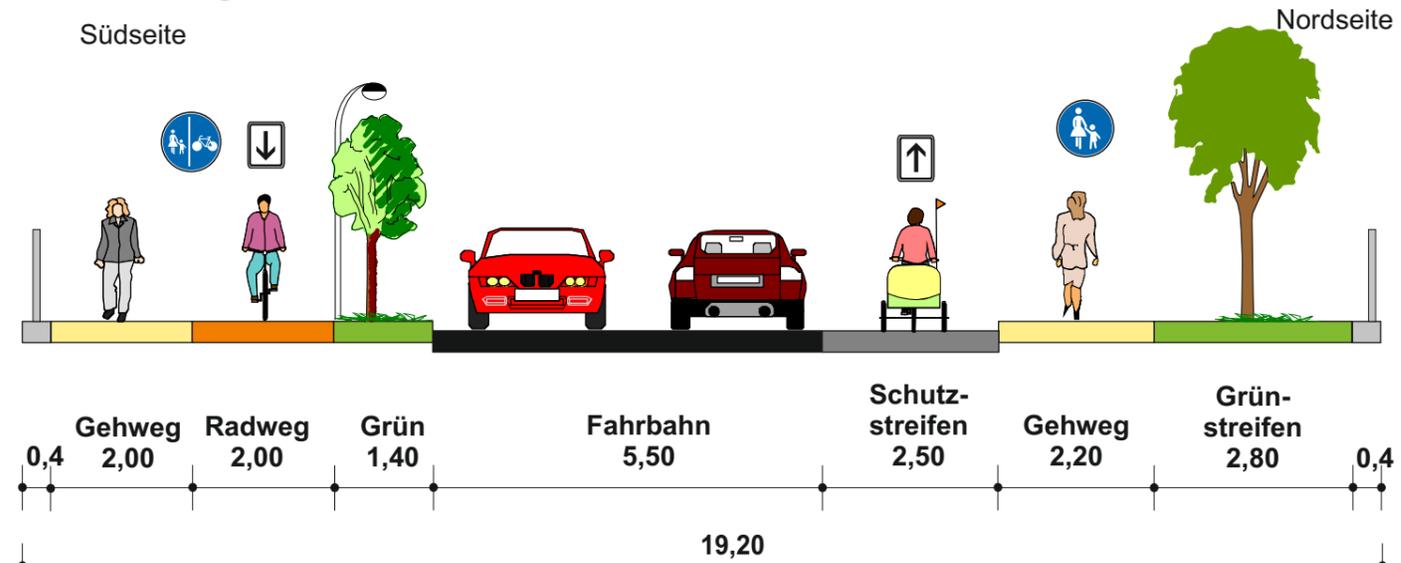
**Querschnitt 9**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Brücke über Mittelhuchtinger Fleet  
Maßstab 1:100    Mai 2021

**PGV**  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

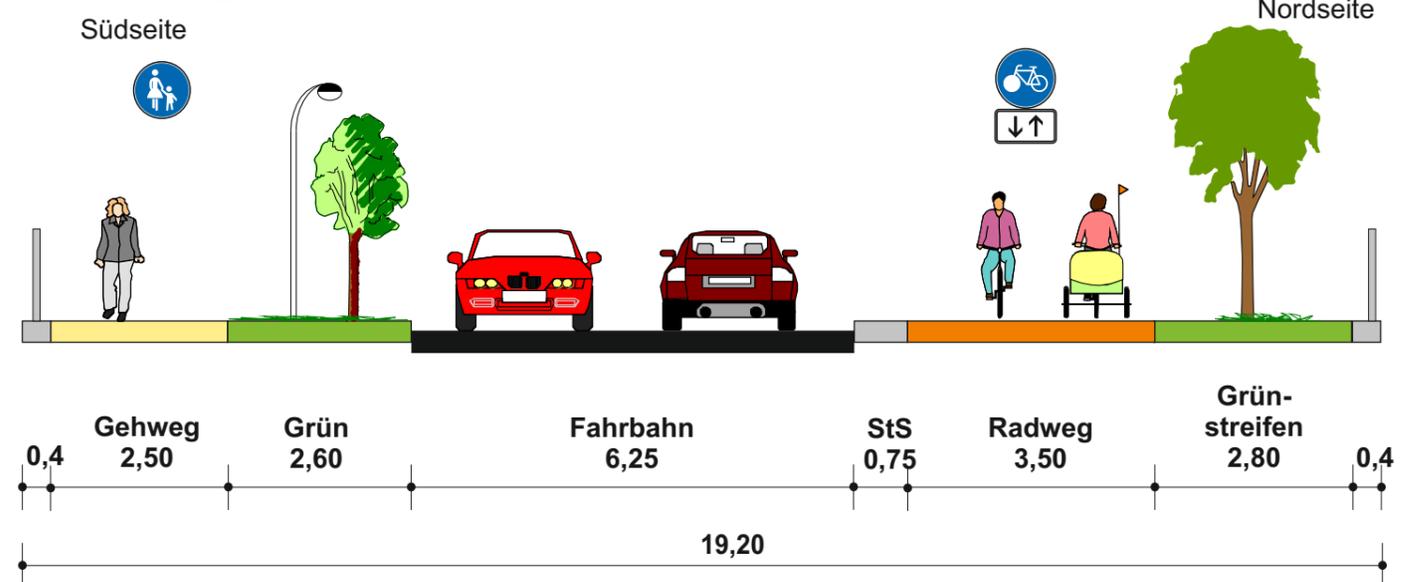
# Bestand



# Planung - Variante 3a



# Planung - Variante 3b



# Vorschlag SKUMS

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

**Querschnitt 9**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Brücke über Mittelshuchtinger Fleet  
Maßstab 1:100    Mai 2021

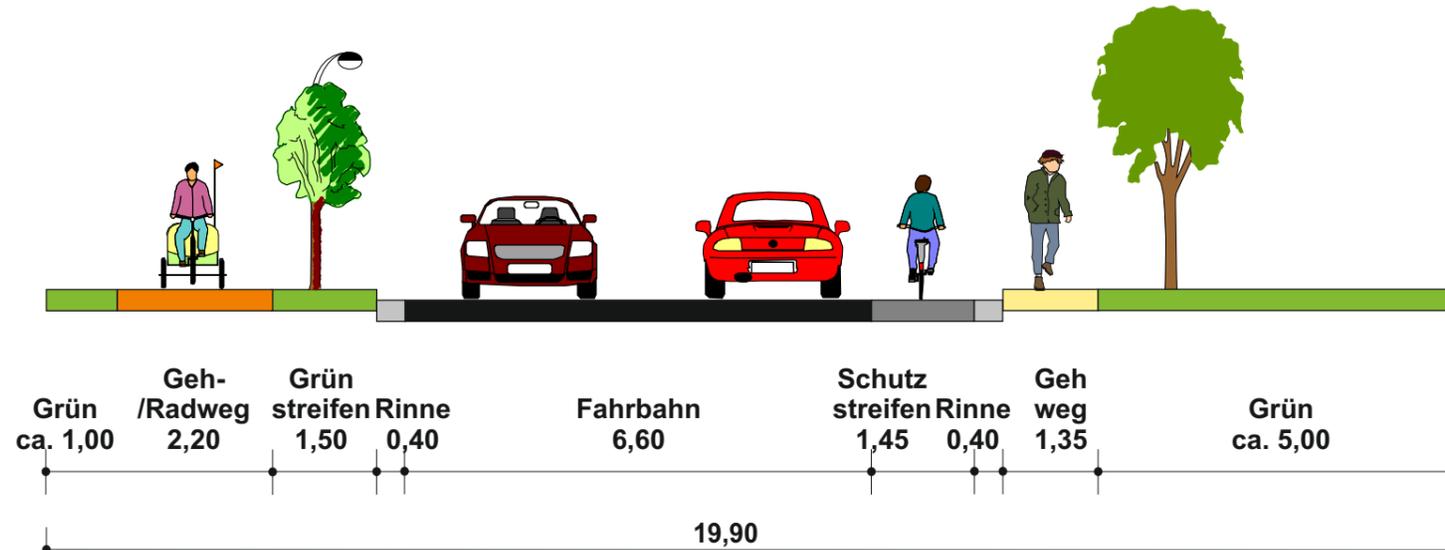
**PGV**

Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

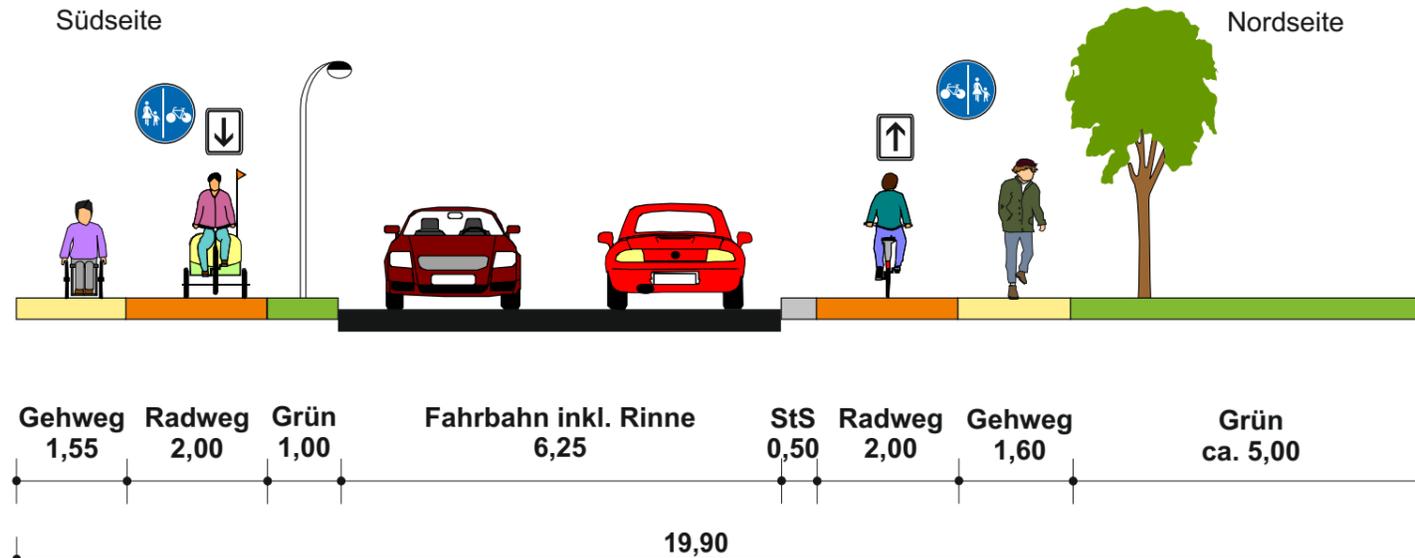
Nordseite



## Planung - Variante 1a

Südseite

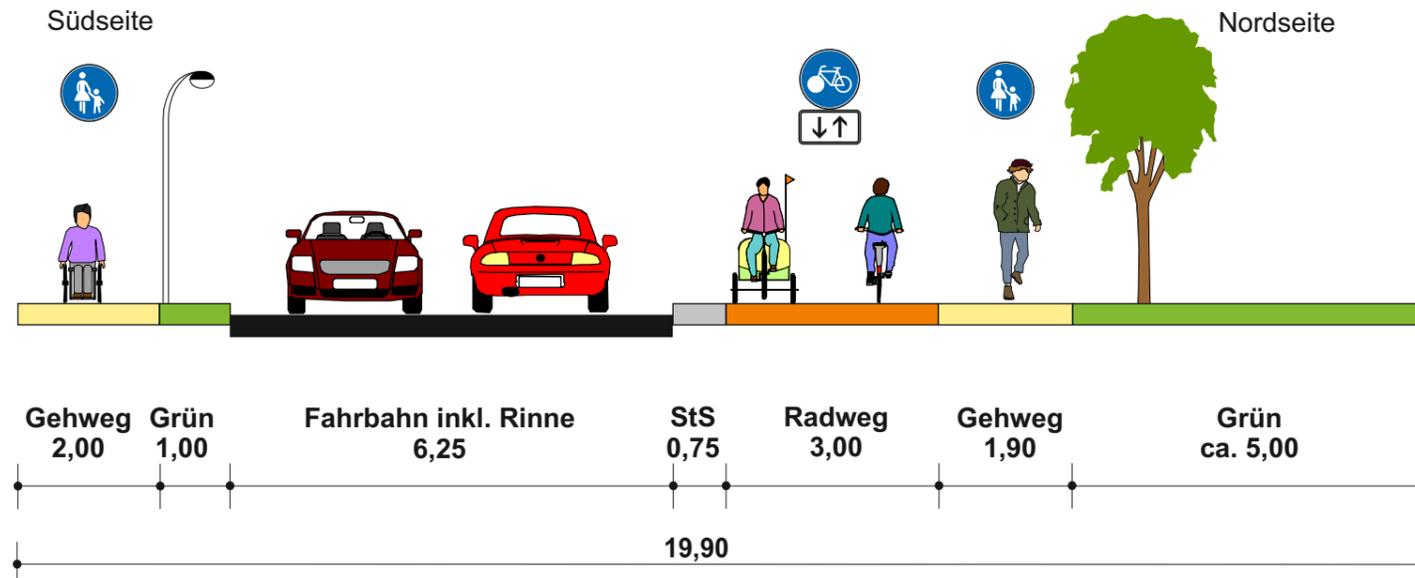
Nordseite



## Planung - Variante 1b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag PGV

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

Querschnitt 10  
Huchtinger Heerstraße  
Höhe Hausnummer 100  
Maßstab 1:100 Mai 2021

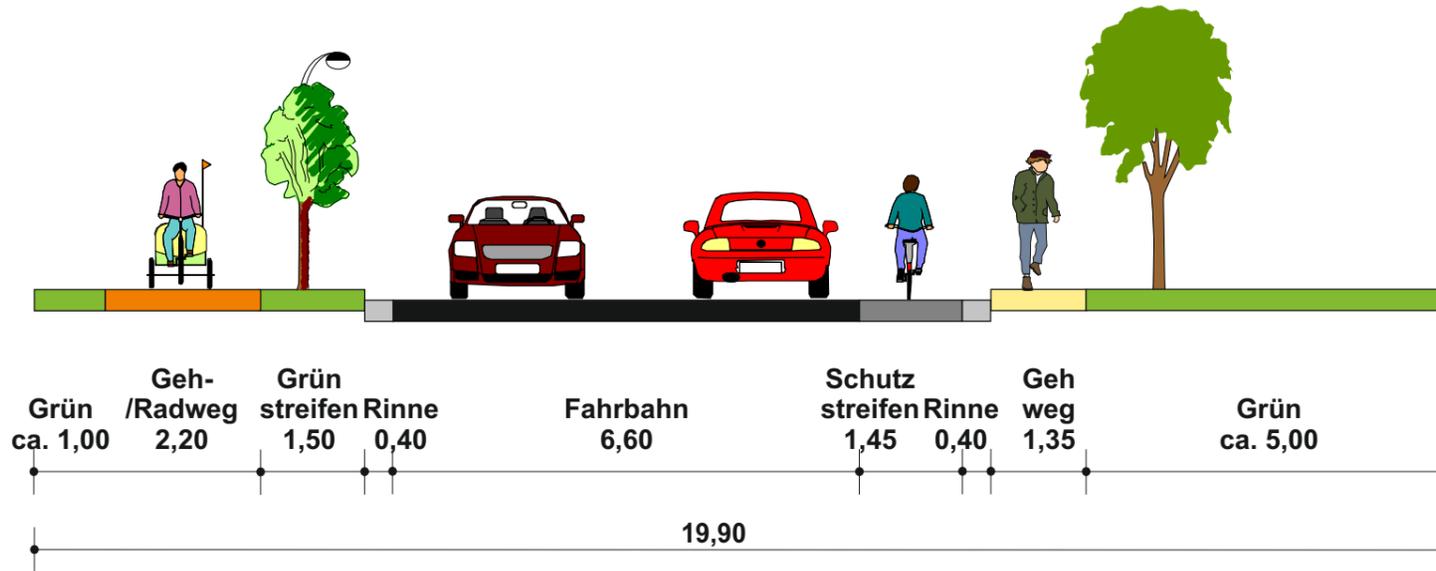


Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

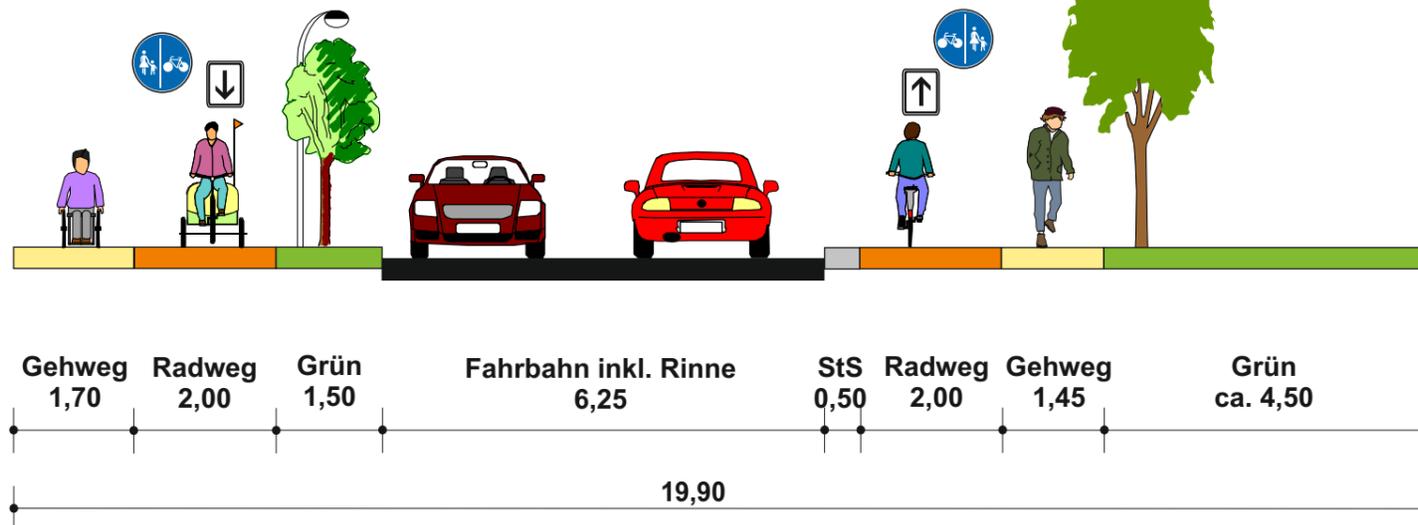
Nordseite



## Planung - Variante 2a

Südseite

Nordseite

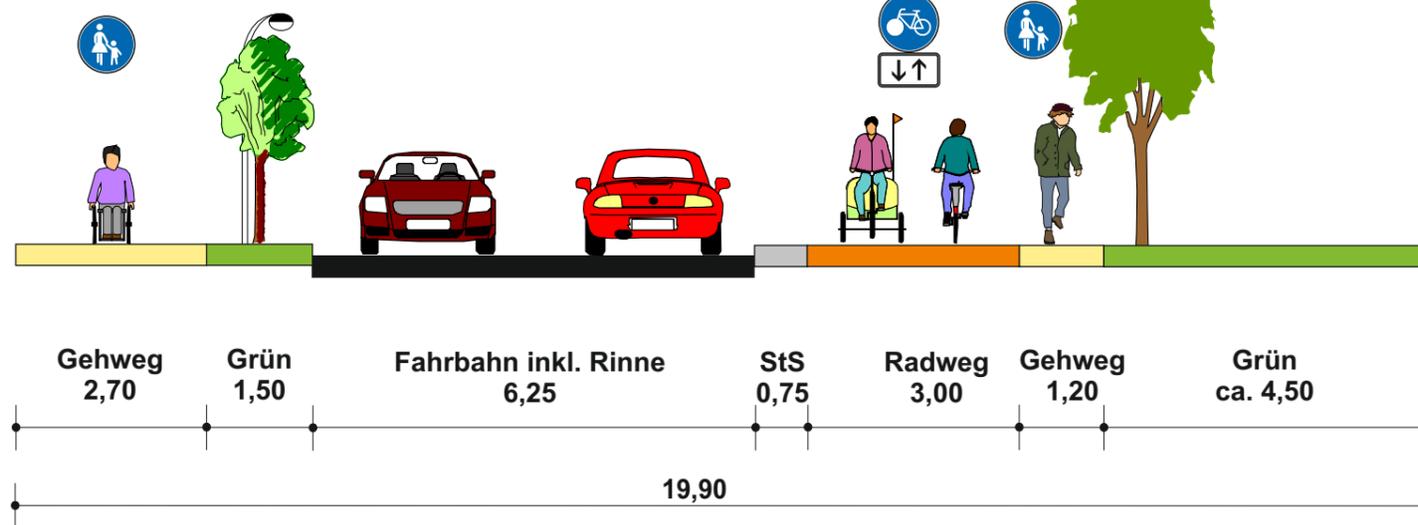


# Vorschlag Ortsamt Huchting

## Planung - Variante 2b

Südseite

Nordseite



**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

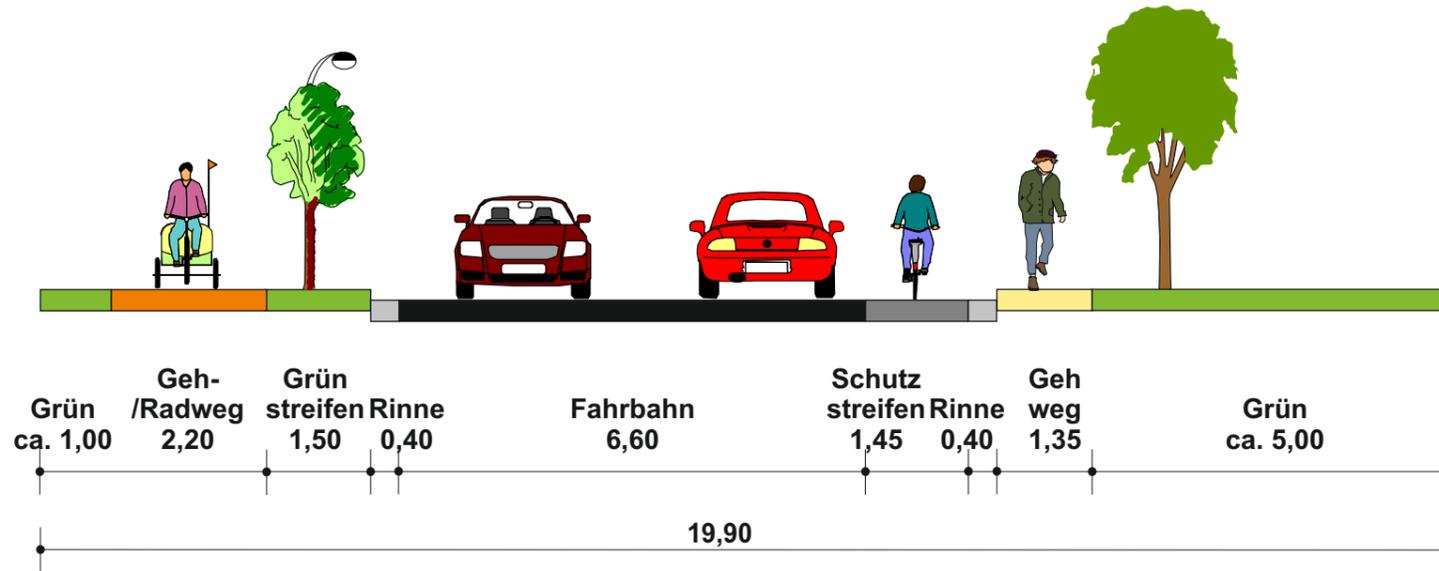
**Querschnitt 10**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Höhe Hausnummer 100  
Maßstab 1:100    Mai 2021

**PGV**  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

Nordseite

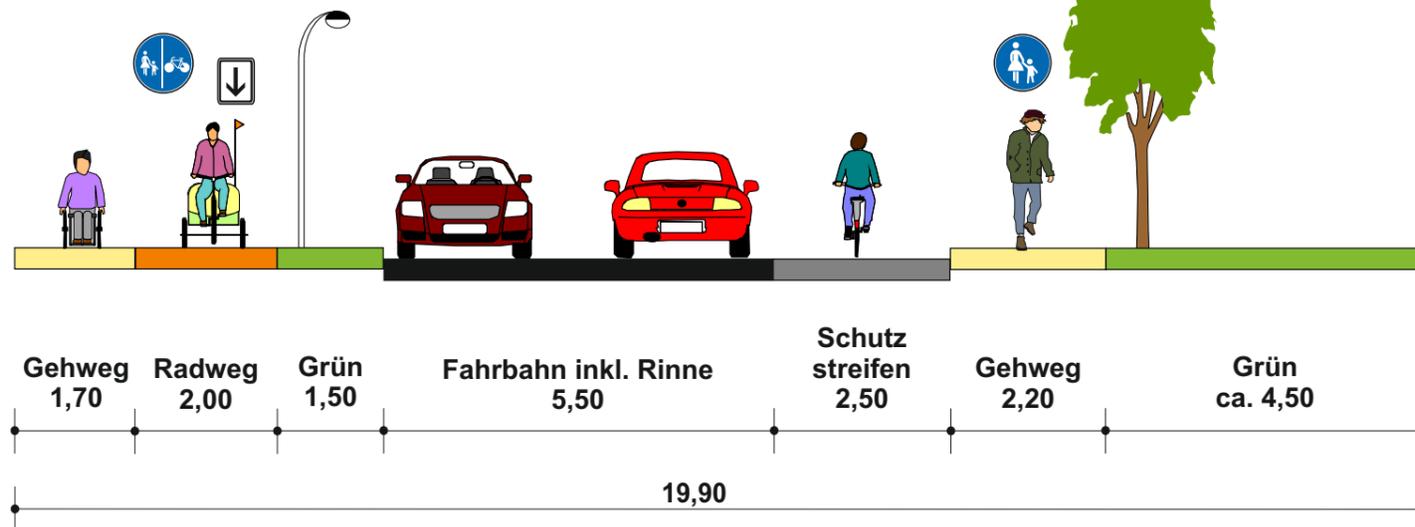


# Vorschlag SKUMS

## Planung - Variante 3a

Südseite

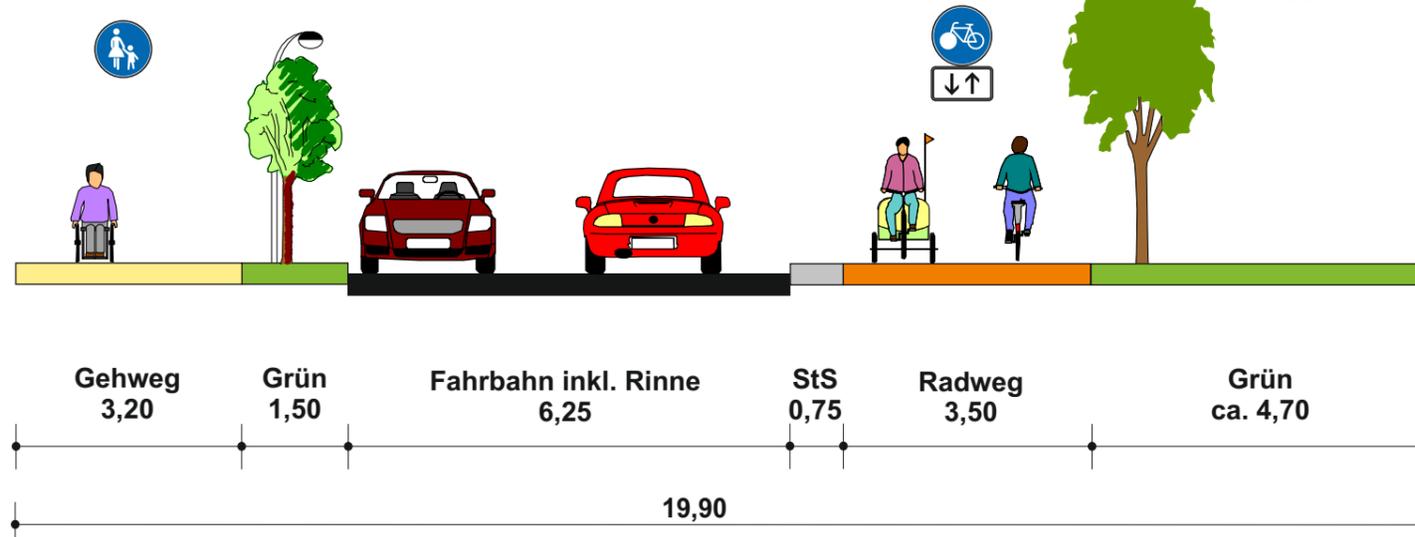
Nordseite



## Planung - Variante 3b

Südseite

Nordseite



**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

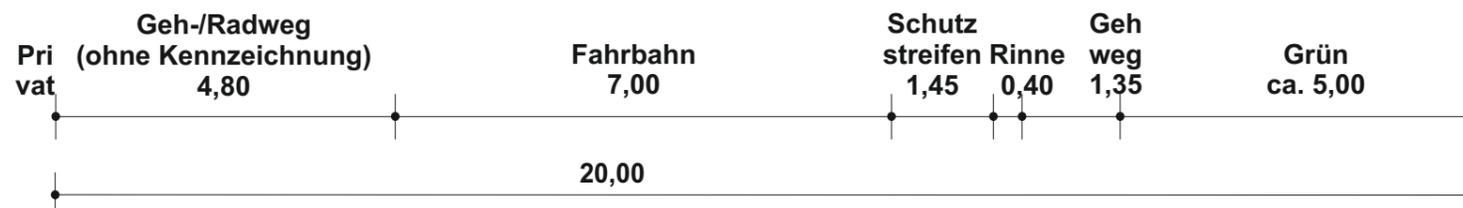
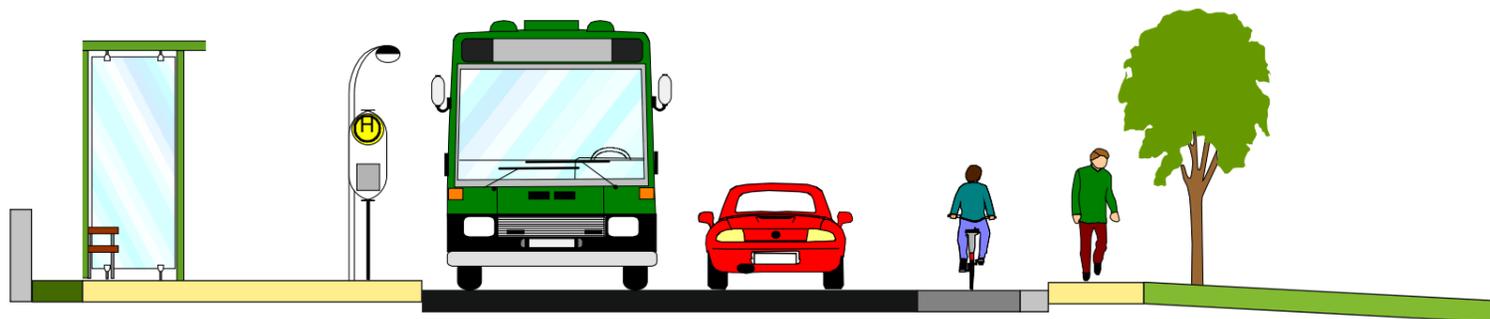
Querschnitt 10  
Huchtinger Heerstraße  
Höhe Hausnummer 100  
Maßstab 1:100    Mai 2021

**PGV**  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

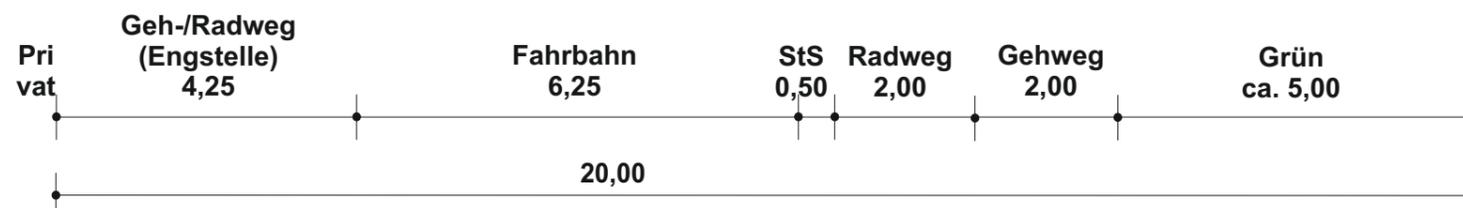
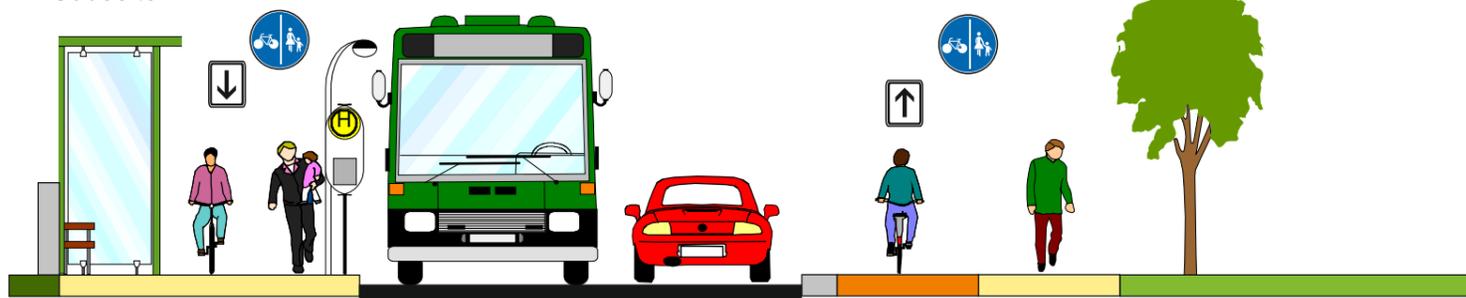
Nordseite



## Planung - Variante 1a

Südseite

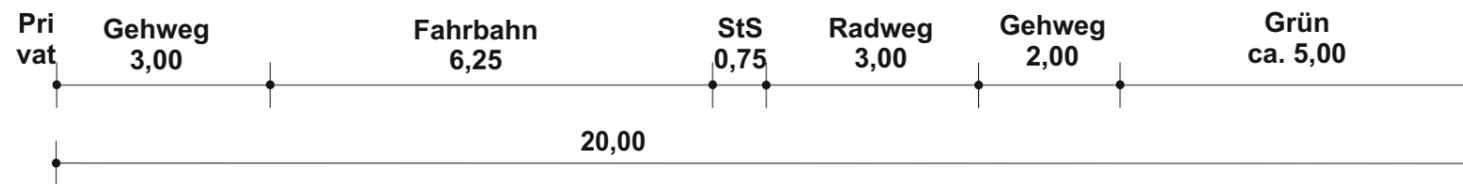
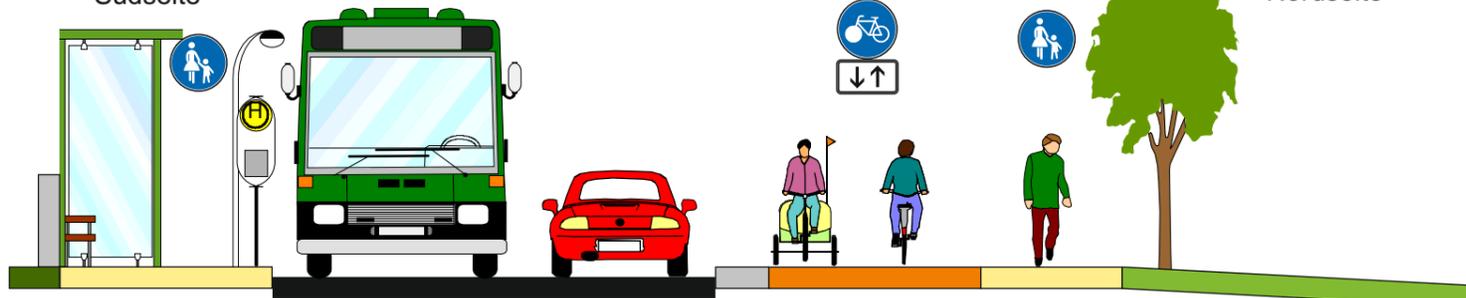
Nordseite



## Planung - Variante 1b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag PGV

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

**Querschnitt 11**  
**Huchtinger Heerstraße**  
Haltestelle Mittelhuchtinger Dorfstraße  
Maßstab 1:100    Mai 2021

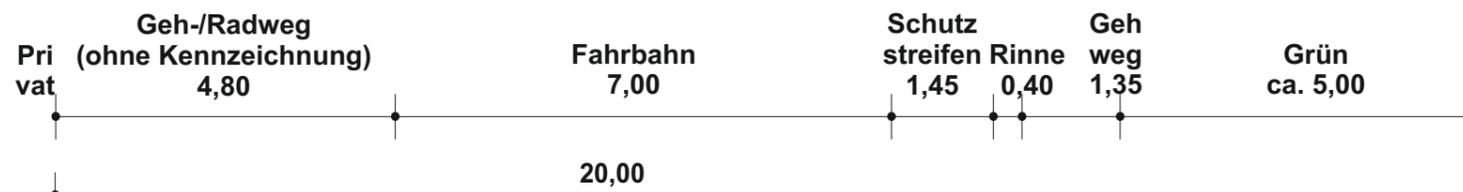
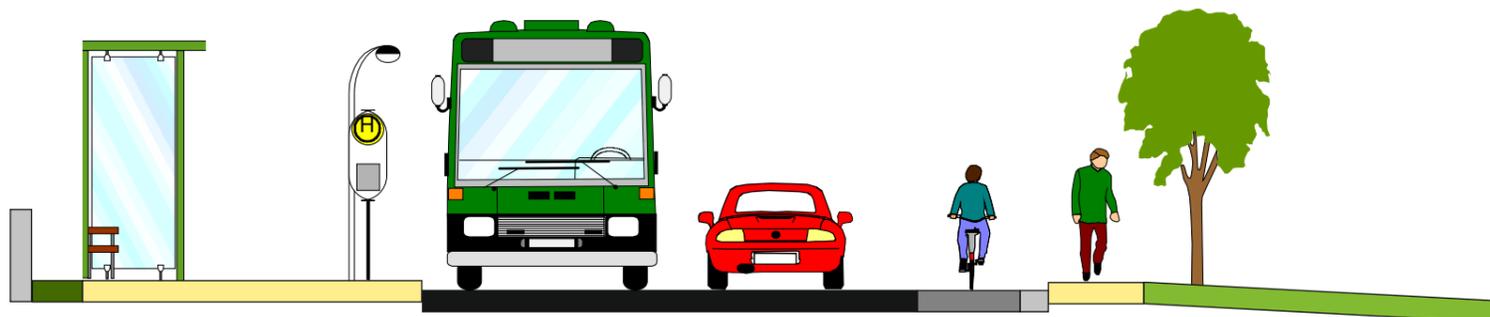
**PGV**

Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

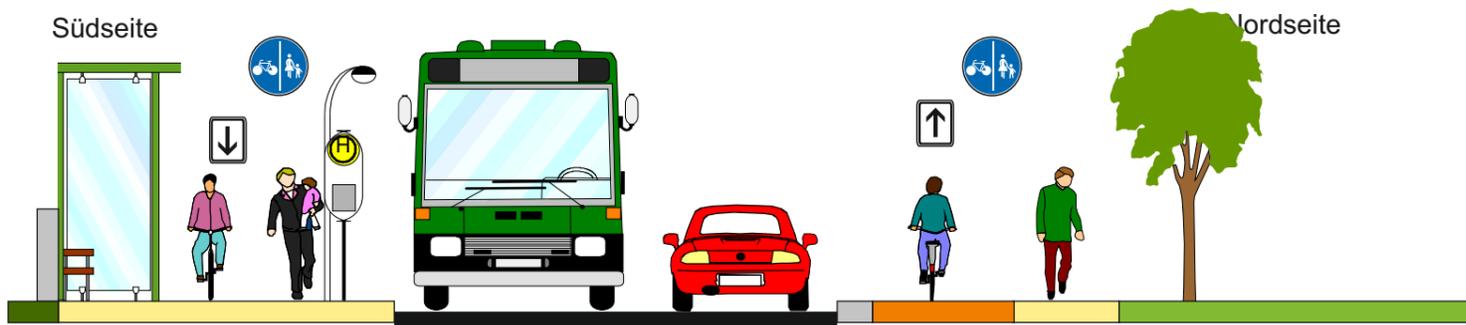
Nordseite



## Planung - Variante 2a

Südseite

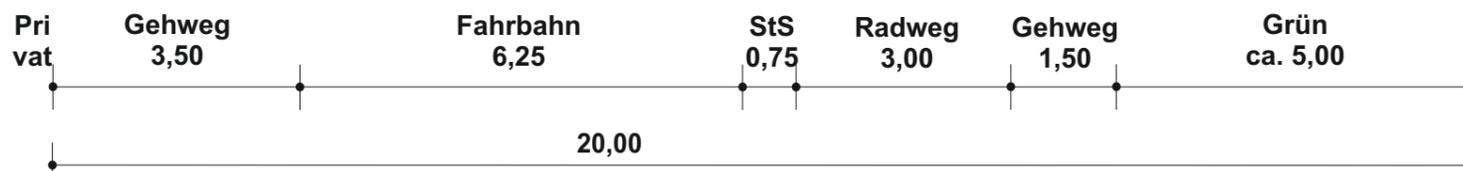
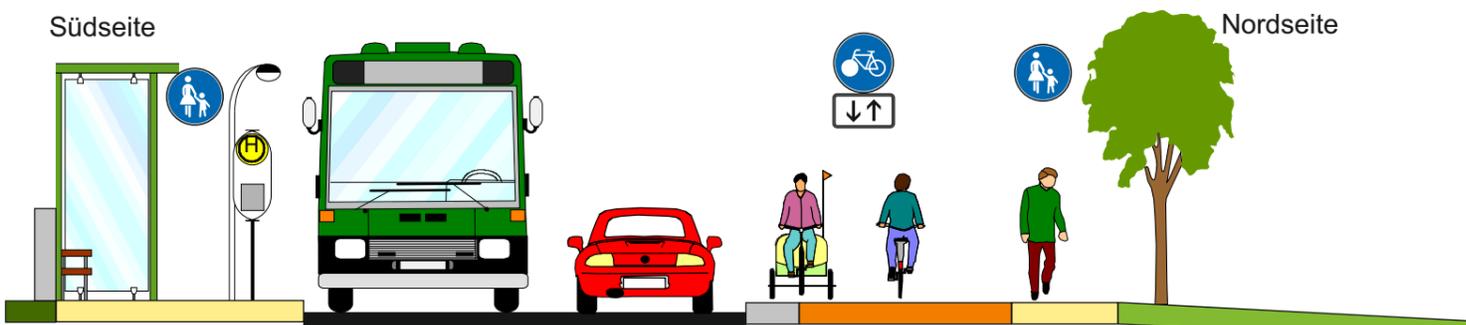
Nordseite



## Planung - Variante 2b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag Ortsamt Huchting

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

Querschnitt 11  
Huchtinger Heerstraße  
Haltestelle Mittelhuchtinger Dorfstraße  
Maßstab 1:100 Mai 2021

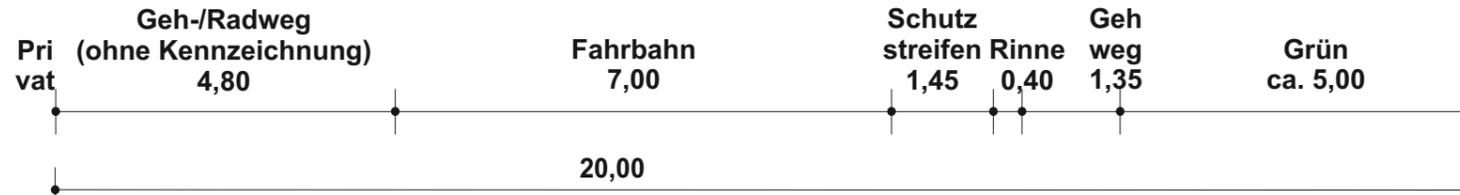
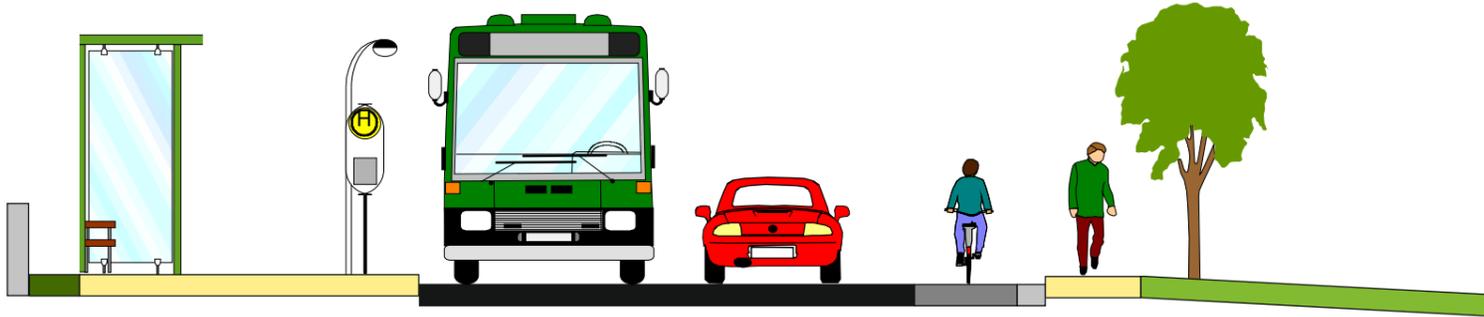


Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Bestand

Südseite

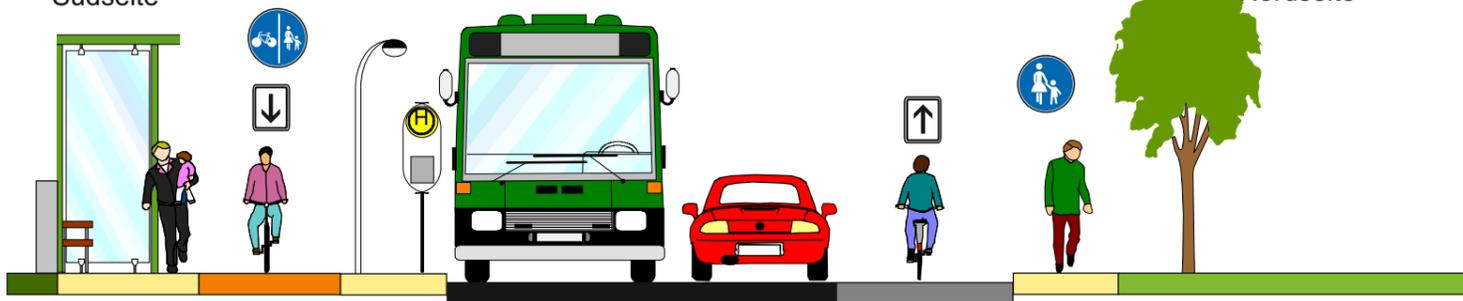
Nordseite



## Planung - Variante 3a

Südseite

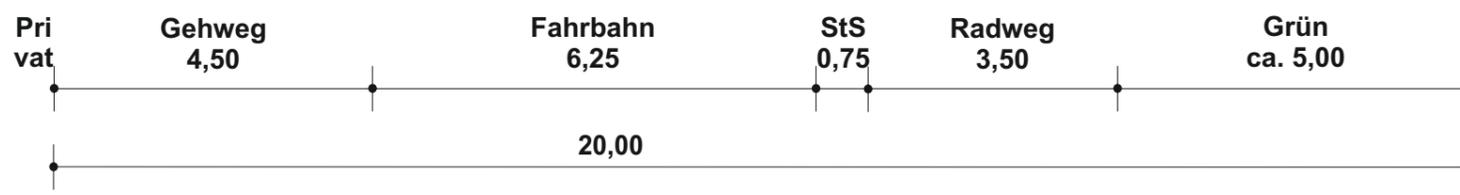
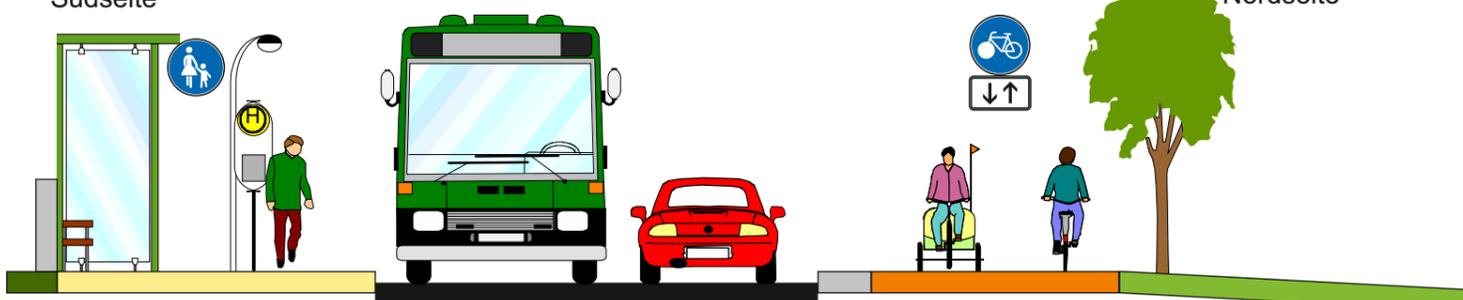
Nordseite



## Planung - Variante 3b

Südseite

Nordseite



# Vorschlag SKUMS

**kommunalverbund**  
niedersachsen  
bremen e.V.

RSV Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee

Querschnitt 11  
Huchtinger Heerstraße  
Haltestelle Mittelhuchtinger Dorfstraße  
Maßstab 1:100 Mai 2021



Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-87  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

# Ergebnis: Alltagswegenetz mit drei Hierarchiestufen

## Mögliche Radschnellverbindung (**rot**)

- Hohe Verkehrsbeziehungen/ Pendelverkehre vorhanden oder zu erwarten
- Streckenführung: direkt, schnell, sicher, bevorrechtigt
- Qualität: Asphalt, Beleuchtung, Reinigung, ausreichende Breite



## Strecken 1. Ordnung (**blau**)

- Direkte Verbindungen zwischen Kommunen
- Anbindung wichtiger SPNV-/ÖPNV-Haltestellen
- Direkte Anbindung wichtiger Ziele



## Strecken 2. Ordnung (**grün**)

- Anbindung von Zielen in Ergänzung zu Strecken 1. Ordnung
- Querverbindungen, Entstehung Netzcharakter
- Auch weniger direkte Alternativverbindungen

# *Radschnellverbindungen/ (Alltags-)Premiumrouten*

Qualitativ hochwertige Radverkehrsstrecken

- Hohes Nutzerpotenzial/ Erwartung eines hohen Nutzerpotenzials
- Komfortables, zügiges, sicheres Radfahren insbesondere für längere Entfernungen
- Direkte, durchgängige, möglichst bevorrechtigte Verbindungen
- Hochwertiger Belag, Trennung von Fuß- und Radverkehr, jeweils ausreichende Wegebreiten
- Geringe Zeitverluste durch Anhalten und Warten
- Durchgängige Beleuchtung
- Ganzjährige Befahrbarkeit



# *Strecken 1. Ordnung/ Vorrangrouten*

Qualitativ hochwertige Radverkehrsstrecken

- Direkte Verbindungen zwischen Kommunen
- Anbindung wichtiger SPNV-/ ÖPNV-Haltestellen und weiterer wichtiger Ziele
- Abgrenzung zu Radschnellverbindungen:
  - Geringere (zu erwartende) Nutzerzahlen
  - Entsprechend angepasste Qualitäts- und Ausbaustandards



# Qualitätsstandards (Auswahl)

## Übersicht anzustrebender Qualitätsstandards der Radverkehrsanlagen

	2. Ordnung	1. Ordnung	Radschnellverbindung
	Ganzjährige Befahrbarkeit		
	Möglichst direkte und umwegfreie Anbindung		
	Sichere Übergänge und Querungen		
Oberfläche	Asphalt, Beton, Pflaster ungefast*	Asphalt, Beton, Pflaster ungefast*	Asphalt, Beton
Beleuchtung	innerorts	innerorts	durchgehend
Reinigung	✓	✓	✓
Winterdienst	✓	✓	✓
Richtungstreue Führung	✓	✓	✓
Trennung Fuß- und Radverkehr	innerorts (Ziel)	innerorts	durchgehend

# Ausbaustandards (Auswahl)

## Übersicht anzustrebender Ausbaustandards (Breiten) der Radverkehrsanlagen – innerorts

Art der Radverkehrsanlage	2. Ordnung (Grundstandard)**	1. Ordnung**	Radschnellverbindung**	
			aktuelle Standards gemäß FGSV	gemäß Premiumrouten Bremen
<b>innerorts</b>				
1-Richtungs-Radweg	1,60 m	mind. 1,60 m	> 3,00 m (plus Gehweg)	2,50 m (mind. 2,00 m)
2-Richtungs-Radweg (beidseitig)	2,00 m	2,00 m	-	k.A.
2-Rtg.Radweg (einseitig)	2,50 m	-	> 4,00 m (plus Gehweg)***	k.A.
gemeinsamer Geh- und Radweg (1-Richtungs-Führung)	2,50 m	-	-	3,00 – 4,00 m (mind. 2,50 m)
gemeinsamer Geh- und Radweg (2-Richtungs-Führung)	3,00 m	-	-	4,50 m (Engstellen: 3,00 m)

## Übersicht anzustrebender Ausbaustandards (Breiten) der Radverkehrsanlagen – außerorts

Art der Radverkehrsanlage	2. Ordnung (Grundstandard)**	1. Ordnung**	Radschnellverbindung**	
			aktuelle Standards gemäß FGSV	gemäß Premiumrouten Bremen
<b>außerorts</b>				
2-Richtungs-Radweg (einseitig)	-	-	> 4,00 m (plus Gehweg)	-
gemeinsamer Geh- und Radweg (2-Richtungs-Führung)	2,50 m	mind. 2,50 m	-	4,50 m (Engstellen: 3,00 m)