

Protokoll

über die 11. Sitzung des
Fachausschusses Verkehr
des Beirates Huchting, am Dienstag, den 22.06.2021,
als **Video-/Telefonkonferenz per GoToMeeting**

<u>Anwesend:</u> vom Ortsamt	Herr Eggers, Herr Schlesselmann
vom Fachausschuss	Herr Böse, Herr Hamen, Herr Horn, Frau Otto-Kleen, Herr Schikora, Herr Rietz, Frau Seifert
Entschuldigt	Jürgen Krüger
Gäste	Herr Mannl, Frau Reiche, Herr Scherch (alle Amt für Straßen und Verkehr/ASV) Herr Hamburger (Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau), Frau Wittkowski (PGV Dargel-Hildebrandt GbR), Herr Kersting (Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V.), Herr Meyer, Schwebke (beide Consult-Team Bremen/CTB), Herr Scheide-Jürgensen (Polizeirevier Huchting)

Die Sitzung wird um 18:00 Uhr mit der Begrüßung der Mitglieder des Fachausschusses Verkehr, der Gäste, der Bürger*innen und der Presse via GoToMeeting und Live-Stream via Facebook eröffnet. Aufgrund der aktuellen Corona-Pandemie findet die Sitzung als Videokonferenz statt.

Der Fachausschuss Verkehr stimmt der Sitzung als Videokonferenz zu (einstimmig).

Wortmeldungen können über GoToMeeting im Chat per „WM“ oder „Wortmeldung“ angemeldet werden. Das Wort wird dann erteilt.

Der Vorsitzende bedankt sich beim Bürgerhaus Obervieland für den technischen Support der Fachausschusssitzung, der es ermöglicht, die heutige Sitzung im Internet zu „streamen“. Eingehende Kommentare werden via Facebook zum Ende eines jeden Tagesordnungspunktes aufgerufen und beantwortet.

Die ordnungsmäßige Ladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.

Abstimmungen erfolgen in der Videokonferenz. Jedes Ausschussmitglied wird dazu namentlich aufgerufen (einstimmig).

Die Redezeit wird auf 2 Minuten begrenzt.

Tagesordnung:

TOP 1 Fahrrad-Premiumroute –

Erneute Befassung: Querschnitte Huchtinger Heerstraße

TOP 2 Straßenbahnverlängerung Linien 1 und 8

a) Geh- und Radwegführung im Willakedamm

b) Geh- und Radwegführung in der Heinrich-Plett-Allee

c) Ausgleichspflanzungen

TOP 3 Straßenerhaltungsmaßnahmen im Stadtteil

TOP 4 Mitteilung/Verschiedenes

TOP 1 Fahrrad-Premiumroute – Erneute Befassung: pQuerschnitte Huchtinger Heerstraße

Der Fachausschuss Verkehr greift erneut die geplante Rad(schnell)Verbindung Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee auf (Fortsetzung der Fachausschusssitzung Verkehr am 08.06.2021).

Die Umsetzbarkeit der Streckenführung wird derzeit im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersucht. Für den Streckenabschnitt Huchtinger Heerstraße liegen dem Fachausschuss Verkehr ausgewählte Lösungsvarianten (Querschnittsskizzen) vor, die in der heutigen Sitzung diskutiert werden. Das Votum des Fachausschusses Verkehr soll anschließend im weiteren Planungsprozess berücksichtigt werden. Detailfragen werden auf der fachlichen Ebene ausgearbeitet und zu einem späteren Zeitpunkt im Beirat Huchting vorgestellt.

Frau Wittkowski und Herr Kersting erläutern den Streckenverlauf und stellen kurz die Abschnitte in der Huchtinger Heerstraße vor. Anhand von Querschnittsskizzen werden ausgewählte Lösungsvarianten visualisiert (Anlage 1).

Nach ausführlicher Diskussion fasst der Fachausschuss Verkehr folgenden

Beschluss:

Der Fachausschuss Verkehr bittet die zuständigen Behörden bei den anstehenden Planungen für den Ausbau der Rad(schnell)Verbindung Bremen-Delmenhorst-Ganderkesee, Abschnitt Huchtinger Heerstraße, folgende Punkte zu berücksichtigen:

- 1. Der Fachausschuss Verkehr bittet um Herstellung eines von der Fahrbahn baulich abgesetzten Radweges und eines getrennten Gehweges auf der nördlichen und südlichen Seite der Huchtinger Heerstraße.**
- 2. Der Fachausschuss Verkehr bittet um Herstellung und Bepflanzung eines Grünstreifens entlang der Huchtinger Heerstraße. Ziel ist der Erhalt des Allee-Charakters der Straße.**

Abstimmungsergebnis:

6 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung

TOP 2a Geh- und Radwegführung im Willakedamm

Beschluss:

Der Fachausschuss Verkehr stimmt der Einrichtung einer Fahrradstraße im Willakedamm zu.

Abstimmungsergebnis:

6 Ja-Stimmen (einstimmig)

TOP 2b Geh- und Radwegführung in der Heinrich-Plett-Allee

Der Fachausschuss Verkehr lehnt die geplante Geh- und Radwegführung in der Heinrich-Plett-Allee ab. Im Vordergrund steht der Schutz des Fuß- und Radverkehrs in Form eines von der Fahrbahn abgesetzten Radweges und eines getrennten Gehweges.

Die Vertreter:innen des ASV verweisen auf den bestehenden Planfeststellungsbeschluss für die Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 bis Mittelshuchting einschließlich der Straßenbahnlinie 8 bis zur Landesgrenze Bremen/Niedersachsen.

Aus dem Fachausschuss Verkehr wird der Wunsch geäußert, in der heutigen Sitzung kein Votum zu den Planungen abzugeben, sondern zusammen mit den Vertreter:innen des ASV im Rahmen eines Präsenztermin über die Planungen zu diskutieren.

Das Ortsamt wird einen Termin mit dem Amt für Straßen und Verkehr abstimmen und dem Fachausschusses Verkehr bekanntgeben.

TOP 2c Ausgleichsmaßnahmen

2021 hat der Ausbau der Straßenbahnlinie 1 im Stadtteil begonnen. Im ersten Bauabschnitt wurden über 600 Bäume entlang der geplanten Trassenführung gefällt. In der heutigen Sitzung soll dargestellt werden, an welchen Standorten Kompensationsmaßnahmen erfolgen können.

Frau Reiche, Leiterin der Abteilung Entwurf und Neubau von Straßen beim Amt für Straßen und Verkehr (ASV) vertritt den Vorhabenträger. Sie informiert über die Zusammensetzung der heute anwesenden Projektmitglieder. Ihr Mitarbeiter Herr Scherch ist als Projektleiter für die Planung der Straßenbahnverlängerung der Linien 1 und 8 zuständig. Unterstützt wird das ASV durch die CTB (Herr Meyer, Herr Schwebke).

Oberstes Ziel ist es, Ausgleichsmaßnahmen für Baumverluste ortsnah entlang der Strecke zu kompensieren. Sofern das nicht möglich ist, sind Ersatzmaßnahmen in ortsnahen Gebieten zu prüfen. Zum Ausgleich für Gehölzpflanzungen wurden Flächen in der Ochtumniederung geprüft, ob diese für Ersatzmaßnahmen nutzbar sind.

Aus dem Ausschuss wird kritisiert, dass nicht eindeutig erkennbar ist, in welchen Bereichen Prüfungen für Ausgleichsflächen erfolgt sind bzw. aus welchen Gründen diese abgelehnt wurden.

Herr Scherch teilt mit, dass Ausgleichsmaßnahmen nur vereinzelt am Ort der Fällung durchgeführt werden können. Darüber hinaus liegen noch keine konkreten Planungen für Ersatzmaßnahmen vor. Zurzeit könne nur von Überlegungen berichtet werden, wo Gehölzansiedlungen möglich sein könnten. Über genaue Details kann erst berichtet werden, wenn das gesamte Gebiet bewertet wurde. Die genaue Anzahl der zu kompensierenden Flächenäquivalente ergibt sich aus der Bewertung.

Aus dem Fachausschuss Verkehr wird der Wunsch geäußert, in der heutigen Sitzung kein Votum zu den Planungen abzugeben, sondern zusammen mit den Vertreter:innen des ASV im Rahmen eines Präsenztermin über die Planungen zu diskutieren.

Das Ortsamt wird einen Termin mit dem Amt für Straßen und Verkehr abstimmen und dem Fachausschusses Verkehr bekanntgeben.

TOP 3 Verschiedenes

Herr Rietz teilt mit, dass er von seinem Amt als sachkundiger Bürger im FA Verkehr zurücktritt. Als Nachfolger entsendet die CDU Herrn Torsten Diekmann.

Fahrbahnbereiche der Luxemburger Straße sind zum Teil sanierungsbedürftig.

Das Ortsamt wird den Hinweis an das ASV weitergeben.

Alle nachfolgenden Tagesordnungspunkte werden aufgrund der fortgeschrittenen Uhrzeit vertagt.

Ende der Sitzung: 21:10 Uhr.

gez.
Herr Böse
(Fachausschusssprecher)

gez.
Herr Eggers
(Vorsitz und Protokoll)