

Protokoll

über die 12. Sitzung des
Fachausschusses Verkehr
des Beirates Huchting, am Dienstag, den 14.09.2021,
als **Video-/Telefonkonferenz per GoToMeeting.**

<u>Anwesend:</u> vom Ortsamt	Herr Eggers
vom Fachausschuss	Herr Böse, Herr Diekmann, Herr Hamen, Herr Horn, Frau Radke (i.V., bis 19:15 Uhr), Herr Schikora, Frau Seifert, Frau Wendt (i.V., bis 19:20 Uhr)
Entschuldigt	Frau Otto-Kleen, Herr Krüger
Gäste	Herr Scheide-Jürgensen (Polizeirevier Huchting), Frau Neumann (Bürger- und Sozialzentrum Huchting)

Die Sitzung wird um 18:00 Uhr mit der Begrüßung der Mitglieder des Fachausschusses Verkehr, der Gäste, der Bürger*innen und der Presse per GoToMeeting und Live-Stream via Facebook eröffnet. Aufgrund der aktuellen Corona-Pandemie findet die Sitzung als Videokonferenz statt.

Der Fachausschuss Verkehr stimmt der Sitzung als Videokonferenz zu (einstimmig). Wortmeldungen können über GoToMeeting im Chat per „WM“ oder „Wortmeldung“ angemeldet werden. Das Wort wird dann erteilt.

Der Vorsitzende bedankt sich beim Bürgerhaus Obervieland für den technischen Support der Fachausschusssitzung, der es ermöglicht, die heutige Sitzung im Internet zu „streamen“. Eingehende Kommentare werden via Facebook zum Ende eines jeden Tagesordnungspunktes aufgerufen und beantwortet.

Die ordnungsmäßige Ladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.

Abstimmungen erfolgen in der Videokonferenz. Jedes Ausschussmitglied wird dazu namentlich aufgerufen (einstimmig).

Die Redezeit wird auf 2 Minuten begrenzt.

Tagesordnung:

TOP 1 Verpflichtung eines neuen Fachausschussmitgliedes

TOP 2 Anhörung verkehrsberuhigender Maßnahmen in der Obervielander Straße

TOP 3 Anhörung zum Entwurf eines Mobilitätsortgesetzes für die Stadtgemeinde Bremen

TOP 4 Verkehrsthemen

a) Verkehrssituation in der Frieslandstraße/Brakkämpfe

b) Parken in der Kirchhuchtinger Landstraße vor der St. Georgs-Gemeinde

c) Alternative für Sperrgitter im Bereich Radweg Hohenhorster Weg

TOP 5 Stadtteilbudget Verkehr – Weg zum Gemeinschaftsgarten „Elli“

TOP 6 Neuer Standort für Geschwindigkeitsmesstafel (GMT)

TOP 7 Verschiedenes

TOP 1 Verpflichtung eines neuen Fachausschussmitgliedes

Herr Diekmann (sachkundiger Bürger) wird anstelle für Herrn Rietz (Beiratsmitglied) als neues Mitglied in den Fachausschuss Verkehr entsendet.

Der Vorsitzende unterrichtet Herrn Diekmann über seine Pflichten. Anschließend wird die Verpflichtungserklärung unterzeichnet. Der Fachausschuss Verkehr heißt Herrn Diekmann herzlich willkommen.

TOP 2 Anhörung verkehrsberuhigender Maßnahmen in der Obervielander Straße

Der Fachausschuss Verkehr befasst sich erneut mit der Verkehrssituation in der Obervielander Straße. Die in der 10. Sitzung 2021 beschlossene verkehrsberuhigende Maßnahme wurde von der zuständigen Behörde (Amt für Straßen und Verkehr) geprüft. Als Träger öffentlicher Belange wurde der Fachausschuss Verkehr nun aufgefordert der Maßnahme noch einmal formal zuzustimmen.

Beschluss:

Der Fachausschuss Verkehr stimmt der Einrichtung einer Verkehrsberuhigung (Sperrfläche mit Bake) vor dem Grundstück Obervielander Straße 9 zu.

Abstimmungsergebnis:

7 Ja-Stimmen (einstimmig)

TOP 3 Anhörung zum Entwurf eines Mobilitätsortsgesetzes für die Stadtgemeinde Bremen

Der Fachausschuss Verkehr vertagt die geplante Befassung auf die kommende Beiratssitzung am 20.09.2021.

Abstimmungsergebnis:

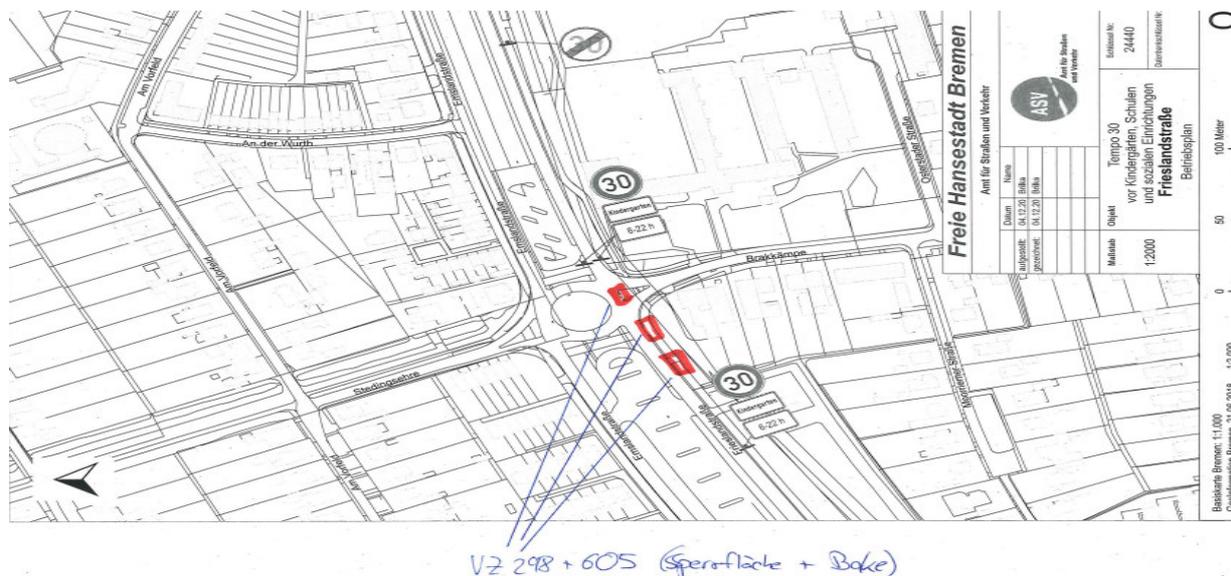
7 Ja-Stimmen (einstimmig)

TOP 4a) Verkehrssituation in der Frieslandstraße/Brakkämpe

Zur Verbesserung der Verkehrssituation im Umfeld der Frieslandstraße/Brakkämpe fasst der Fachausschuss Verkehr folgenden

Beschluss:

Der Fachausschuss Verkehr bittet das Amt für Straßen und Verkehr um Anordnung verkehrsberuhigender Maßnahmen (Baken mit Sperrflächen) im Kreuzungsbereich Frieslandstraße/Brakkämpe. Die Standorte sind nachfolgendem Plan zu entnehmen:



Begründung:

Mit der Einrichtung der vorgenannten Maßnahmen greift der Fachausschuss Verkehr eine bereits formulierte Prüfbite auf (siehe Beschluss des FA Verkehr vom 12.11.2019), das Rechtsabbiegen von der Frieslandstraße über die Standspur in Richtung Brackkämpe durch Sperrflächen oder Baken zu unterbinden.

Abstimmungsergebnis:

7 Ja-Stimmen (einstimmig)

4b) Parken in der Kirchhuchtinger Landstraße vor der St. Georgs-Gemeinde

Der Fachausschuss Verkehr bittet das Amt für Straßen und Verkehr, die Parkdauer auf dem Seitenstreifen vor der St. Georgs-Gemeinde (Kirchhuchtinger Landstraße 24) auf maximal zwei Stunden zu begrenzen. Hierfür sind die Verkehrszeichen Nr. 314 „Parken“, Nr. 1053-34 „Auf dem Seitenstreifen“ und Nr. 1040-32 „Parkscheibe, Parkdauer zwei Stunden“ aufzustellen.

Begründung:

Mit der Einrichtung der vorgenannten Maßnahme greift der Fachausschuss Verkehr das Parkproblem auf dem Seitenstreifen vor der St. Georgs-Gemeinde auf. Abgestellte Pkw, gewerbliche Transporter, Anhänger mit Werbung oder abgestellte Einzelanhänger blockieren den Seitenstreifen teilweise tagelang (siehe Bild).



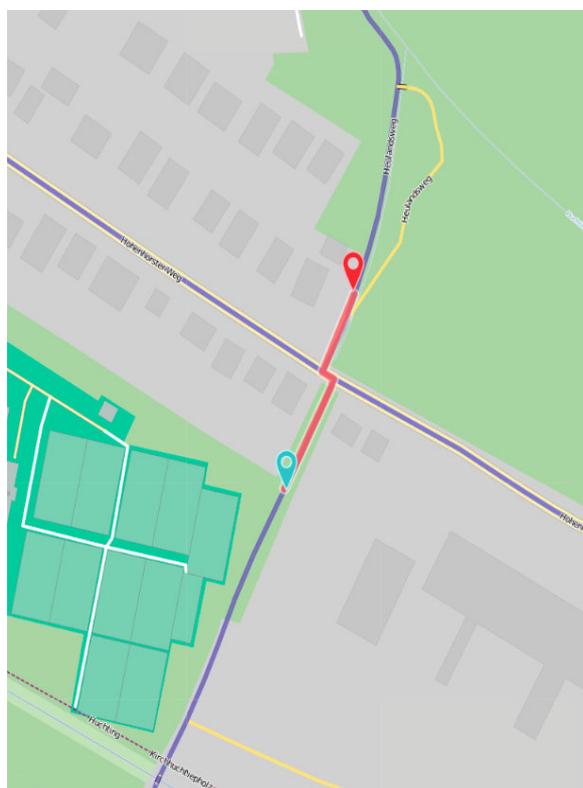
In dieser Zeit stehen der angrenzenden Friedhofsverwaltung bzw. dem Friedhof, Gemeindebüro, Kindergarten und der Grundschule diese Parkfläche nicht zur Verfügung. Ein zeitliches begrenztes Parken trägt dazu bei, die Situation für Hol-, Bring- und Kundenverkehre zu verbessern.

Abstimmungsergebnis:

7 Ja-Stimmen (einstimmig)

4c) Alternative für Sperrgitter im Bereich Radweg Hohenhorster Weg

Der Fachausschuss Verkehr bittet das Amt für Straßen und Verkehr um Prüfung einer Alternative für die installierten Sperrgitter am Übergang der Radwegeverbindung (Heulandsweg/Park Links der Weser/Moordeich) im Hohenhorster Weg. Der Bereich und die Sperrgitter sind anliegend dargestellt:



Vorgeschlagen werden folgende Maßnahmen:

1. Demontage der Sperrgitter und
2. Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs auf der Radwegeverbindung zwischen Park Links der Weser und Moordeich mittels
 - a) Aufstellung des Verkehrszeichens „Vorfahrt gewähren“ im Hohenhorster Weg
 - b) Markierung einer Strich-Lücke-Markierung im Hohenhorster Weg, zur Verdeutlichung des querenden Radverkehrs
 - c) Falls möglich, ist die Querung im Hohenhorster Weg auf Rot eingefärbtem Asphalt herzustellen.

Begründung:

Dem Ortsamt Huchting liegen Hinweise von Radfahrer:innen vor, dass die Radwegeverbindung zwischen Heulandsweg, über den Hohenhorster Weg, in Richtung Moordeich aufgrund vorhandener Sperrgitter nicht barrierefrei ist.

Nutzer:innen eines behinderten Tandems oder Fahrradanhängers können die genannte Stelle nicht passieren und sind gezwungen den Bereich zu umfahren.
Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen führt zu einer Attraktivierung des Radwegenetzes zwischen Bremen und Niedersachsen.

Abstimmungsergebnis:

7 Ja-Stimmen (einstimmig)

TOP 5 Stadtteilbudget Verkehr – Weg zum Gemeinschaftsgarten „Elli“

Der Fachausschuss Verkehr beschließt folgende Beschlussempfehlung für die Sitzung des Beirates Huchting am 20.09.2021:

Auf Empfehlung des Fachausschusses Verkehr beschließt der Beirat Huchting, für die Herstellung einer zweiten Zuwegung und eines zweiten Tores für das Urban-Gardening-Projekt „Elli“ zur besseren Erreichbarkeit insbesondere für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen 1.500 Euro aus dem Stadtteilbudget Verkehr zur Verfügung zu stellen.

Abstimmungsergebnis:

7 Ja-Stimmen (einstimmig)

TOP 6 Neuer Standort für Geschwindigkeitsmesstafel (GMT)

Beschluss:

Der Fachausschuss Verkehr bittet die BSAG, die GMT (aktueller Standort in der Frieslandstraße) an den Standort Hermannsburg, in Höhe An den Heidstücken, zu versetzen.

Kurz- bis mittelfristig soll die GMT in die Heinrich-Plett-Allee versetzt werden. Die BSAG wird um Prüfung und Mitteilung eines geeigneten Standortes gebeten.

Abstimmungsergebnis:

6 Ja-Stimmen (einstimmig)

TOP 7 Verschiedenes

Zu dem Tagesordnungspunkt liegen keine Wortmeldungen vor.

Ende der Sitzung: 19:47 Uhr.

gez.
Herr Böse
(Fachausschussprecher)

gez.
Herr Eggers
(Vorsitz und Protokoll)