

Protokoll

über die 5. Sitzung des
Fachausschusses Verkehr
des Beirates Huchting, am Dienstag, den 14.07.2020
im Saal des Bürger- und Sozialzentrums, Amersfoorter Straße 8, 28259 Bremen-Huchting

Anwesend: vom Ortsamt	Herr Eggers, Herr Schlesselmann
vom Fachausschuss	Herr Böse, Herr Hamen, Herr Horn, Frau Seifert, Herr Schikora, Herr Krüger, Herr Siepker (i. V.), Frau Wendt (i.V.)
Entschuldigt	Frau Otto-Kleen, Herr Rietz

Die Sitzung wird um 18.00 Uhr mit der Begrüßung der Ausschussmitglieder eröffnet.
Die ordnungsgemäße Einladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.

Tagesordnung:

Öffentlich:

1. Standorte für Protected Bike Lanes in Huchting
2. Diverse Verkehrsangelegenheiten
3. Mitteilung/Verschiedenes

TOP 1 Standorte für Protected Bikes Lanes in Huchting

Die Verkehrsabteilung der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau bittet den Beirat um Vorschläge für mögliche Standorte für „Protected Bikes Lanes“ im Stadtteil. Vorausgegangen war ein Beschluss der Stadtbürgerschaft „Geschützte Fahrradwege in Bremen für mehr Komfort zu schaffen“. Darin wird der Senat aufgefordert, unter Beteiligung der Beiräte geeignete Standorte für geschützte Radfahrstreifen zu ermitteln.

Der Fachausschuss Verkehr fasst folgenden

Beschluss:

Der Fachausschuss Verkehr bittet um Einrichtung von Protected Bike Lanes an folgenden Standorten:

1. In der Frieslandstraße auf dem stadtauswärtigen Teilstück zwischen der Norderländer Straße und Bräkkämpe.
2. In der Emslandstraße zwischen der Straße Am Vorfeld bis zur Grollander Straße. Die zweispurige Fahrbahn der Emslandstraße bietet ausreichend Platz für die Einrichtung eines geschützten Radwegs.
3. Des Weiteren wird um Prüfung gebeten, ob eine Protected Bike Lane als Baustein im Zuge der Umsetzung der Fahrrad-Premiumroute zwischen Huchting und Woltmershausen für die Huchtinger Heerstraße und die Straße Wardamm berücksichtigt werden kann.

Darüber hinaus sollen die im Rahmen der Straßenbahnverlängerung der Linie 1 geplanten Fahrbeziehungen der Radfahrstreifen in der Heinrich-Plett-Allee zwischen Delfter Straße bis Am Sodenmatt überprüft werden.¹ Der Fachausschuss Verkehr bemängelt, dass die derzeit geplante Verkehrsführung der Radfahrstreifen unübersichtlich und nicht verkehrssicher ist. Es wird dafür plädiert, die bestehenden Fuß- und Radwege auszubauen und einen verkehrssicheren Zustand herzustellen.

Abstimmungsergebnis:

6 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung

TOP 2 Diverse Verkehrsangelegenheiten im Stadtteil

Dem Fachausschuss Verkehr liegen zwei Anträge von Bürger*innen vor:

1. Parksituation in der Oberledinger Straße

In der Oberledinger Straße im Bereich des Wendekreises wurden wiederholt Begrenzungspoller umgefahren und Feuerwehrezufahrten in das Wohngebiet Krumhörnweg durch parkende Fahrzeuge versperrt.

Das weitere Vorgehen des Fachausschusses Verkehr sieht eine Überprüfung der Park- und Verkehrssituation in der Oberledinger Straße vor. Es soll ermittelt werden, welche Voraussetzungen zu erfüllen sind, um Parkflächen oder aufgesetztes Parken im Bereich des Wendekreises einzurichten.

Zur Klärung der Fragen wird sich das Ortsamt mit der Polizei und dem Amt für Straßen und Verkehr (ASV) in Verbindung setzen. Sobald Ergebnisse zu den Prüfaufträgen vorliegen, wird das Thema in einer Sitzung des Fachausschusses Verkehr aufgegriffen. Der Antragsteller wird über das Zwischenergebnis informiert.

2. Verkehrssituation in der Straße Am Haßkamp

Eine Anwohnerin der Straße Am Haßkamp weist auf erhöhtes Verkehrsaufkommen und verkehrswidriges Verhalten in ihrer Straße hin. Sie beantragt Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung.

Das Ortsamt hat die Hinweise zur Überprüfung an die Polizei weitergeleitet. Zum gegenwärtigen Zeitpunkt liegt noch keine Stellungnahme zu dem Thema vor.

Die Antragstellerin wird über das Zwischenergebnis informiert.

TOP 3 Mitteilung/Verschiedenes

Aus dem Fachausschuss Verkehr wird auf überhöhte Geschwindigkeit von Fahrzeugen in der Scheveninger Straße hingewiesen.

Die Polizei wird gebeten, die Verkehrssituation zu überprüfen.

Es wird auf mehrere fehlende Ortseingangsschilder hingewiesen.

Das Ortsamt wird die Hinweise erneut an das ASV weiterleiten.

An den Haupt- und Nebenstraßen sind Poller und Straßenschilder zugewachsen. Straßenbäume (u.a. Linden) in der Huchtinger Heerstraße und Kirchhuchtinger Landstraße breiten sich aus und wachsen auf den Fußweg und in den Bereich der Fahrbahn hinein. Aus dem Fachausschuss Verkehr wird darauf hingewiesen, dass Grünschnitt im Bereich

¹ Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung, und Wohnungsbau, unter: https://www.bauumwelt.bremen.de/sixcms/media.php/13/___Praesentation%20BPR_Linie%201%208_2014-04-22.pdf (S. 26 und 27).

des Bürgersteigs beim Klönhof in der Carl-Hurtzig-Straße und entlang des Wardamms zu veranlassen ist. Dort sind Verkehrsschilder von Grünbewuchs verdeckt. Darüber hinaus sind Sichtachsen im Huchtinger Kreisel durch Grünbewuchs beeinträchtigt. Das Ortsamt wird die Hinweise an den Erhaltungsbezirk des ASV weitergegeben.

Der Deichweg entlang der Schwäbisch-Hall-Straße ist teilweise in einem schlechten Zustand. Der Deichverband wird um Überprüfung und Instandsetzung gebeten.

Der Fachausschuss Verkehr bittet darum, die Ampelschaltungen für den Fuß- und Radverkehr in der Kirchhuchtinger Landstraße im Bereich An der Höhpost, Willakedamm, Werner-Lampe-Straße zu überprüfen. Es wird kritisiert, dass die Ampelschaltungen lange Wartezeiten für Fuß- und Radverkehr verursachen. Das ASV wird um Überprüfung und Anpassung der genannten Signalanlagen gebeten.

Ende der öffentlichen Sitzung um 19.30 Uhr.

Im Anschluss folgt ein nicht öffentlicher Teil.

gez.
Herr Böse
(Fachausschusssprecher)

gez.
Herr Eggers
(Vorsitz und Protokoll)