

Ergebnis-/Beschluss-Protokoll

**Sitzung des Fachausschusses Verkehr (23. Sitzung) des Beirates Huchting,
am Donnerstag, 01.06.2023, um 18:00 Uhr.
Sitzungszimmer, Ortsamt Huchting**

<u>Anwesend:</u>	Ortsamt	Herr Wiltshko, Herr Homann
	Fachausschuss	Herr Böse, Herr Hamen, Herr Horn, Herr Schikora, Frau Seifert
	entschuldigt	Herr Diekmann, Frau Otto-Kleen
	geladene Gäste	
	Gäste	

Die Sitzung wird um 18:01 Uhr mit der Begrüßung der Mitglieder des Fachausschusses, der Gäste, der Bürger:innen und der Presse via Zoom und Live-Stream via Facebook eröffnet. Die ordnungsgemäße Einladung und Beschlussfähigkeit werden einstimmig festgestellt.

Die **Tagesordnung** wird wie folgt einstimmig festgestellt:

- TOP 1 Stadtteilbudget Verkehr für den Stadtteil Huchting
- TOP 2 Tempo-30-Beschilderung in der Kirchhuchtinger Landstraße und Frieslandstraße
- TOP 3 Bike-and-Ride-Anlage am Roland Center
- TOP 4 unbeantwortete Beschlüsse des Fachausschusses Verkehr
- TOP 5 Mitteilungen
- TOP 6 Bürgeranträge
- TOP 7 Verschiedenes

TOP 1 Stadtteilbudget Verkehr für den Stadtteil Huchting

- Der Fachausschuss Verkehr beschließt einstimmig, dem Beirat in seiner Sitzung am 05.06.2023 die bauliche Herstellung einer Radwegverschwenkung in der Obervielander Straße aus Mitteln des Stadtteilbudgets zu empfehlen. Voraussichtlich fallen nach Angaben des Amtes für Straßen und Verkehr Kosten in Höhe von 3000 € an.
- Kostenschätzung der Bordsteinabsenkung in der Seckenhauser Straße liegt noch nicht vor, da noch Abstimmungsbedarf im Amt für Straßen und Verkehr besteht.
- Beschlossene Bordsteinabsenkungen sind in der Umsetzungsphase bzw. bereits erledigt.
- Das Setzen von Findlingen am Sodenmatt und Pflasterung der Verlängerung des Krumhörnwegs sind vom UBB beauftragt. UBB hakt bzgl. eines Fertigstellungstermins noch einmal nach.

- Kostenschätzung (Co-Finanzierung) Sanierung Radweg Kirchhuchtinger Landstraße liegt vom Amt für Straßen und Verkehr noch nicht vor (Beschluss FA Verkehr vom 20.04.2023)
- In der Kirchhuchtinger Landstraße wird im Bereich des Gewoba-Projektes „Tarzan und Jane“ ordnungswidrig auf dem Grünstreifen geparkt. KFZ fahren dafür über den Geh- und Radweg.
Der Fachausschuss regt an zur Verhinderung Poller oder Findlinge zu platzieren. Das Ortsamt wird die Thematik bei den zuständigen Stellen ansprechen.
Protokollnotiz: vgl. Beschluss des FA Verkehr vom 15.09.2020

TOP 2 Tempo-30-Beschilderung in der Kirchhuchtinger Landstraße und Frieslandstraße

Weitere VZ 274-30 in der Kirchhuchtinger Landstraße

Folgender Beschlussvorschlag wird verlesen:

Aus Gründen der Verkehrssicherheit bittet der Beirat Huchting das Amt für Straßen und Verkehr ausnahmsweise um Anordnung weiterer Verkehrszeichen 274-30 (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h) in der Kirchhuchtinger Landstraße in Höhe Alter Dorfweg.

Begründung:

„In der Kirchhuchtinger Landstraße wurde anlässlich der Grundschule Kirchhuchting mit Anordnung vom 12.02.2021 die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert. Die Tempo-30-Strecke liegt in beide Richtungen etwa zwischen Huchtinger Kreisel und dem Alten Dorfkrug.

Verkehre, die aus der Obervielander Straße nach links in Richtung Huchtinger Kreisel fahren, können jedoch keine entsprechende Beschilderung wahrnehmen. Infolgedessen wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit oftmals nicht eingehalten. Aufgrund der Verbindungsfunktion fahren zahlreiche ortsunkundige PKW aus der Obervielander Straße zum Huchtinger Kreisel. Des Weiteren löst die Bezirkssportanlage Huchting viele Fahrten zum Kreisel aus. Die Straße wird nicht als gewöhnliche Anliegerstraße angesehen.

Insbesondere für schutzbedürftige Verkehrsteilnehmer wie Schul- und Kindergartenkinder soll die Maßnahme dienen, die in dem Bereich stark frequentieren.

Zurzeit ist die Einmündung des Willakedamm in die Kirchhuchtinger Landstraße baustellenbedingt bis voraussichtlich Ende August 2023 gesperrt, so dass die Obervielander Straße zusätzlich als Umleitungsstrecke zum Kreisel dient.

Ab Ende 2023 soll die Kirchhuchtinger Landstraße zwischen Werner-Lampe-Straße und Willakedamm für etwa ein Jahr für Kanal- und Straßenbauarbeiten (Verlängerung Linie 1 und 8) vollgesperrt werden. Ein Verkehrslenkungskonzept ist uns zwar noch nicht bekannt, jedoch gehen wir davon aus, dass Schleichverkehre aus Moordeich/Varrel kommend über Luneplate und Robbenplate die Obervielander Straße noch mehr belasten könnten.

Das Polizeirevier Huchting merkt an, dass in dem geschwindigkeitsreduzierten Bereich keine Geschwindigkeitsmessungen vorgenommen werden, weil aus Rechts-

gründen (Formfehler) das Schild nicht von allen Verkehrsteilnehmern gesehen werden kann. Bei Einsprüchen der Betroffenen würden die Verfahren eingestellt oder zurückgenommen werden.

Auch für Fahrzeugführer, die aus dem Alten Dorfweg nach rechts in die Kirchhuchtinger Landstraße einfahren ist es nicht ersichtlich, dass die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert ist. Die St. Georg-Gemeinde sowie die Grundschule Kirchhuchting lösen viele Fremdverkehre in der Straße aus.

Somit würden sich Standorte für VZ 274-30 unmittelbar hinter der Einmündung ‚Alter Dorfweg‘ anbieten.

Eine vergleichbare Situation existiert bereits in der Frieslandstraße im Bereich der Schule Grolland. VZ 274-30 steht etwa 90 m vor der Einmündung Brakkämpe und wird unmittelbar nach der Einmündung wiederholt. Grund sind vermutlich Verkehre aus der Brakkämpe sowie der Stedingsehre, die ähnlich wie Verkehre aus der Obervielander Straße in eine Tempo-30-Strecke einbiegen.“

Der Beschlussvorschlag wird einstimmig angenommen.
Abstimmungsergebnis: 5 Ja-Stimmen

Versetzen von Tempo-30-Beschilderung in der Frieslandstraße

Das Polizeirevier Huchting hat auf die Anfechtbarkeit von Ordnungswidrigkeiten (Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h) in der Frieslandstraße hinter der Einmündung Brakkämpe aufmerksam gemacht.

Dies ist aus Sicht der Polizei ein unglücklicher Zustand, da sie die Örtlichkeit gerne zur Verkehrsüberwachung nutzt.

KFZ-Fahrende würden argumentieren, dass sie die T30-Beschilderung nicht gesehen haben, weil sie vom Parkplatz unter der Hochstraße B75/Oldenburger Straße gekommen sind. Der Parkplatz liegt in Höhe der Turnhalle der Schule Grolland. Einige Fahrzeugführer nutzen den Parkplatz als Abkürzung und fahren dann über die Ausfahrt auf die Frieslandstraße in Richtung Duckwitzstraße.

Zurzeit stehen die Verkehrszeichen beidseitig in der Frieslandstraße vor der Parkplatzausfahrt.

Zur besseren Erkennbarkeit der Regelung für Verkehre vom Parkplatz beschließt der Fachausschuss Verkehr einstimmig die Straßenverkehrsbehörde um Prüfung zu bitten, ob die Beschilderung nicht hinter die Parkplatzausfahrt versetzt werden kann. Aus Sicht des Fachausschusses ist die Erkennbarkeit der Beschilderung für Verkehre, die aus der Brakkämpe bzw. Stedingsehre einbiegen weiterhin gegeben, da sie nur um wenige Meter versetzt werden würde.

Abstimmungsergebnis: 5 Ja-Stimmen

TOP 3 Bike-and-Ride-Anlage am Roland Center

Die Brepark teilte dem Ortsamt Huchting am 01.06.2023 telefonisch mit, dass das blaue Corporate Design für die Bike-and-Ride-Anlagen am Roland Center beibehalten wird, um ein einheitliches Erscheinungsbild solcher Anlagen in Bremen zu schaffen.

Der Fachausschuss nimmt die Vorgehensweise zur Kenntnis.

Des Weiteren teilte die Brepark mit, dass die Fahrradabstellanlagen regelmäßig gereinigt werden.

TOP 4 unbeantwortete Beschlüsse

Das Ortsamt Huchting teilt dem Fachausschuss Verkehr mit, dass folgende Beschlüsse noch nicht beantwortet bzw. noch nicht komplett umgesetzt worden sind:

- Sanierungsmaßnahmen der Straßenerhaltungsabteilung des Amtes für Straße und Verkehr für 2023 (Beschluss des FA Verkehr vom 13.10.2022 unbeantwortet)
- Vorstellung der zukünftigen Schaltung von Lichtsignalanlagen in der Heinrich-Plett-Allee in den Einmündungsbereichen Delfter Straße und Nimweger Straße (Beschluss des FA Verkehr vom 13.10.2022 unbeantwortet)
- Montage einer Ortseingangstafel in der Emslandstraße (Beiratsbeschluss vom 21.11.2022 noch nicht umgesetzt)

TOP 5 Mitteilungen

- Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025
Fortschreibung des VEP - Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau (bremen.de)
In der Teilfortschreibung werden folgende Punkte für Huchting erwähnt:
 - die Untersuchung von Quartiersshuttle in Huchting inkl. Grolland (S. 112)
 - Taktreduzierung (Angebotsverbesserung) wird für Sonn- und Feiertage angestrebt (S. 114)
 - Linie 1 soll im Berufsverkehr alle 6-7 Minuten (statt alle 7,5 Minuten) fahren (S. 117)
 - In weiteren Angebotsoffensiven wird ein 5-Minuten-Takt angestrebt und auf stark nachgefragten Strecken könnte im Berufsverkehr ein 3- bis 4-Minuten-Takt eingerichtet werden (S. 136 f.)
 - Fahrrad-Premiumrouten für Huchting befinden sich in der Bearbeitung
- Eine Verbreiterung der Senkrechtstellplätze im Schillinghörn im Rahmen der derzeitigen Bauarbeiten ist nicht möglich, da Pflastersteine der betroffenen Fläche nicht aufgenommen worden sind. Die Baugrube verläuft im Bereich des Gehwegs.

TOP 6 Bürgeranträge

keine

TOP 7 Verschiedenes

- Beim Abbiegevorgang von der Kirchhuchtinger Landstraße links in die Obervieler Straße sollen Fahrzeuge aufgrund schlechter Markierung gefährdend in den Gegenverkehr geraten. Dieser Umstand wird zur Prüfung an das Amt für Straßen und Verkehr weitergeleitet.

Protokollnotiz: das ASV prüft die Sachlage und falls Nachmarkierungsbedarf besteht, nimmt es die Situation in das Markierungsprogramm 2024/2025 auf.

- Es wird ein verdrehtes Stop-Schild in der Brakkämpe gemeldet
- Es wird angeregt, dass Fahrradwege, die auf die Fahrbahn gezeichnet wurden, rot eingefärbt werden. Diese Maßnahmen seien sonst in der ganzen Innenstadt und Neustadt zu finden.
- Der Fachausschuss Verkehr bittet um Nachfrage bzgl. der beengten Ausstiegsituation für Rollstuhlfahrende an der Straßenbahn-Endhaltestelle Roland Center

Ende der Sitzung: 18:57 Uhr

Herr Böse
Fachausschusssprecher



Herr Wiltshko
Vorsitz und Protokoll

