

Verlängerung der Linie 1 nach Mittelshuchting Sachstand Beirat 21.10.2024



Teil 1: Aktueller Stand und kommende Bauabschnitte

- 1.1) Aktuelle Bauzustände
- 1.2) Arbeiten in südlicher HPA bis Verkehrsfreigabe
- 1.3) Kommende Bauzustände

Teil 2: Beantwortung Anliegen von Anwohnern, Ortsamt und Ortsbeirat

- 2.1) Freigabe Wegebeziehungen Roland-Center
- 2.2) Bordsteinabsenkung Robbenplate
- 2.3) Bordsteinabsenkung am Bahnübergang Willakedamm/Robbenplate
- 2.4) Linksabbiegen von nördlicher Rampe der B75 auf die HPA
- 2.5) Bahnübergang „Auf den Kahlken“
- 2.6) Ein paar Fragen zu.....

Aktuelle Bauzustände



Arbeiten südliche HPA bis Freigabe

**KW 51: Freigabe B75 – Am
Sodenmatt**

**KW 45: Freigabe
Am Sodenmatt – Delfter. Str.**

KW 42: Asphalt
Kreuzungsbereich
Am Sodenmatt ✓

KW 38:
Asphalt
Nimweger Str.
– Delfter

KW 47: Asphalt
Am Sodenmatt – B75

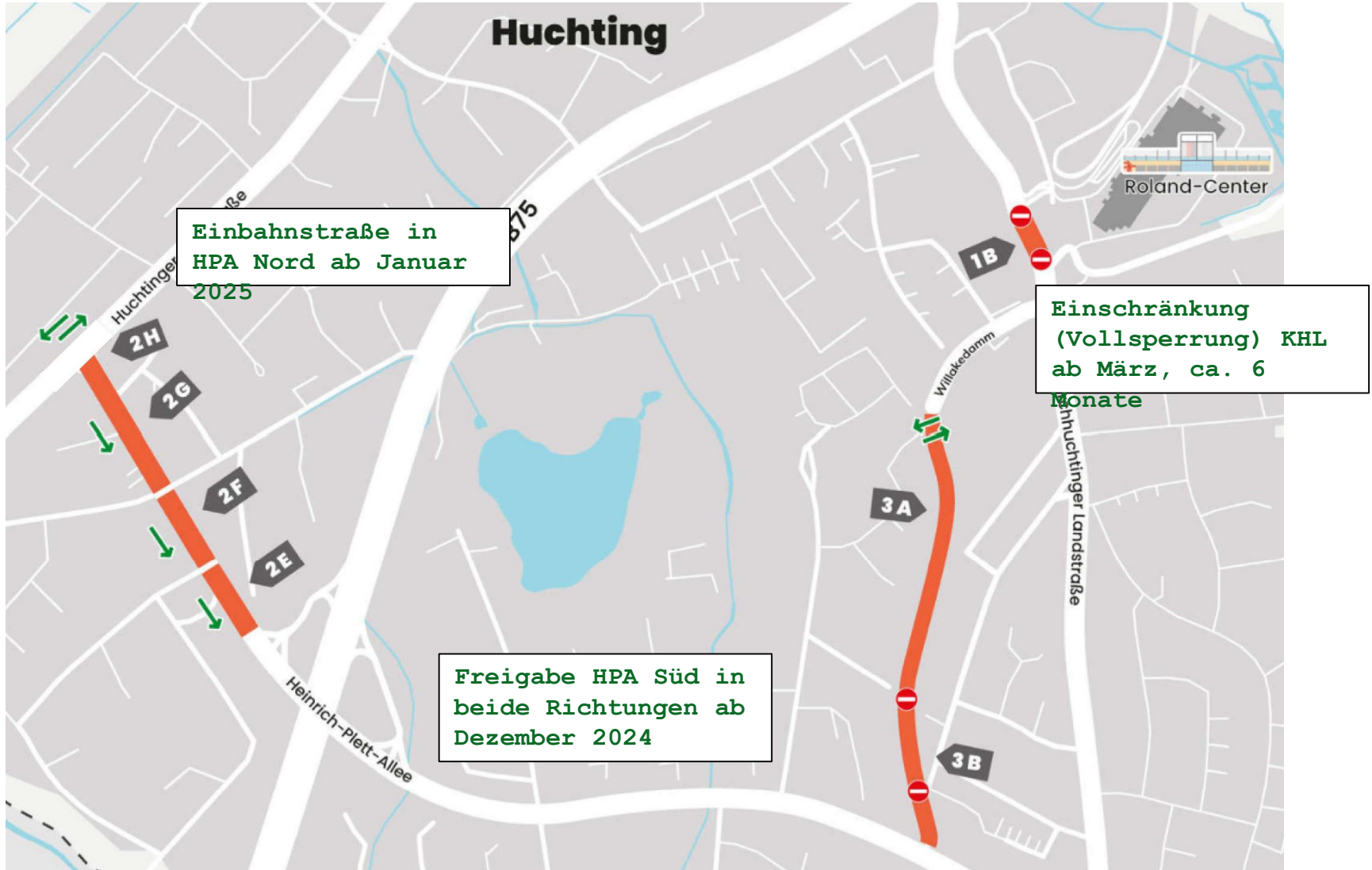
KW 43: Asphalt
Nimweger Str.
–

KW 44: Markierung,
Beschilderung, Arbeiten
LSA

Ab KW 48: Markierung,
Beschilderung, Arbeiten
LSA

KW 49: Einbau
Gleiseindeckung
an Haltestellen

Kommende Bauzustände

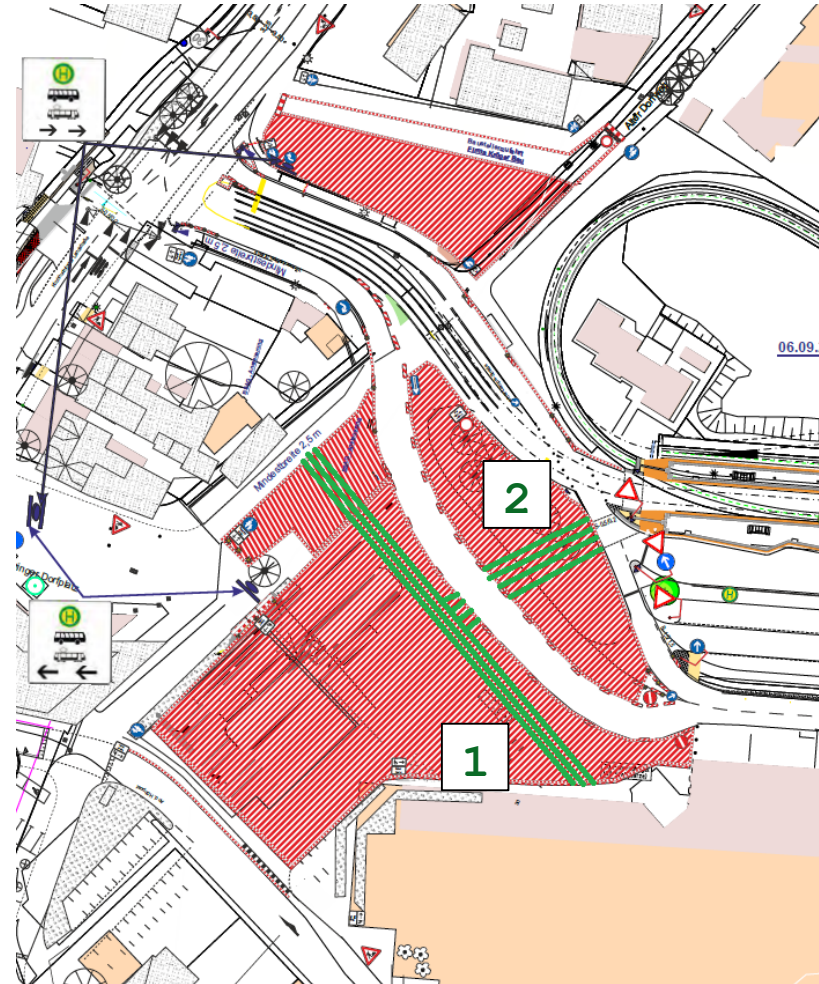


Freigabe Wegebeziehungen Roland-Center

Freigabe in zwei Schritten:

1 Öffnung Verbindung
Roland-Center - Alter Dorfweg
erfolgte **Mitte Oktober, KW 41**

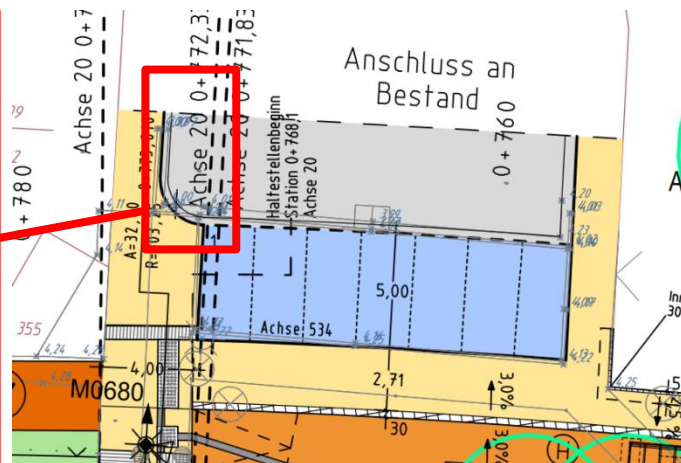
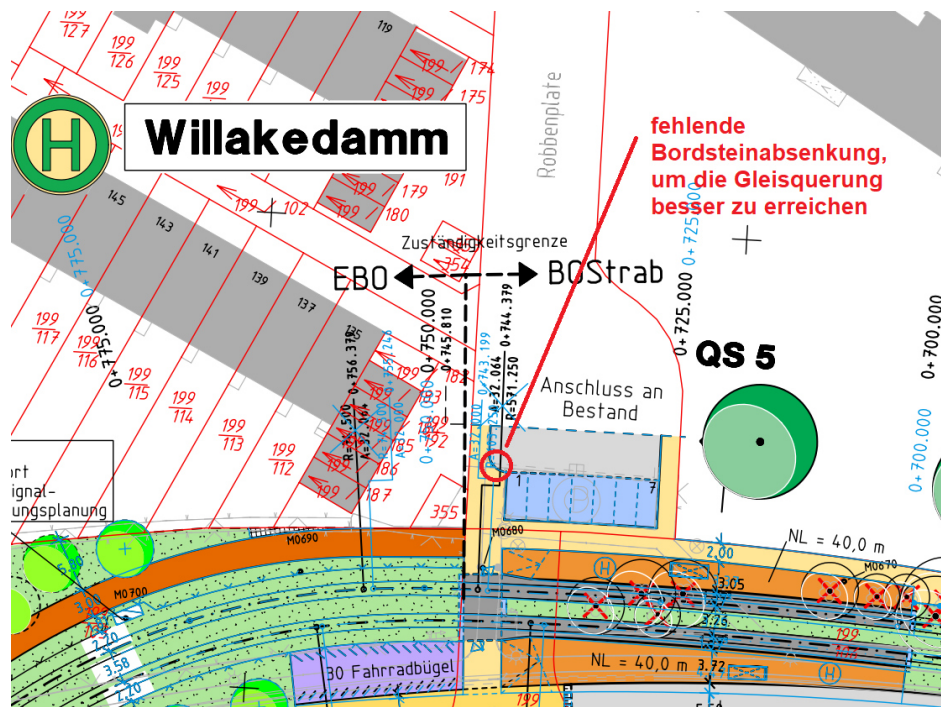
2 Übergang
**Wendeschleife - Werner-Lampe-
Str.** voraussichtlich **Q1, 2025**
nach Errichtung von B&R-Anlagen



Bordsteinabsenkung Robbenplate

Abgesenkter Bordstein würde dazu führen, dass seheingeschränkte Verkehrsteilnehmer versehentlich die Straße betreten.

Bordsteinabsenkung wo zulässig bereits vorhanden.



Bordsteinabsenkung am Bahnübergang Willakedamm/Robbenplate

Querungsstellen müssen
sich an Vorgaben der
Barrierefreiheit
orientieren.

Differenzierte
Bordsteinhöhen stellen
Barrierefreiheit für seh-
und
mobilitätseingeschränkte
Verkehrsteilnehmer
sicher.



Linksabbiegen von nördlicher Rampe der B75 auf die HPA

Linksabbiegen ist
wegen
Höhenunterschied
aktuell nicht
möglich.

Lösung:
Herstellung prov.
Anrampung.

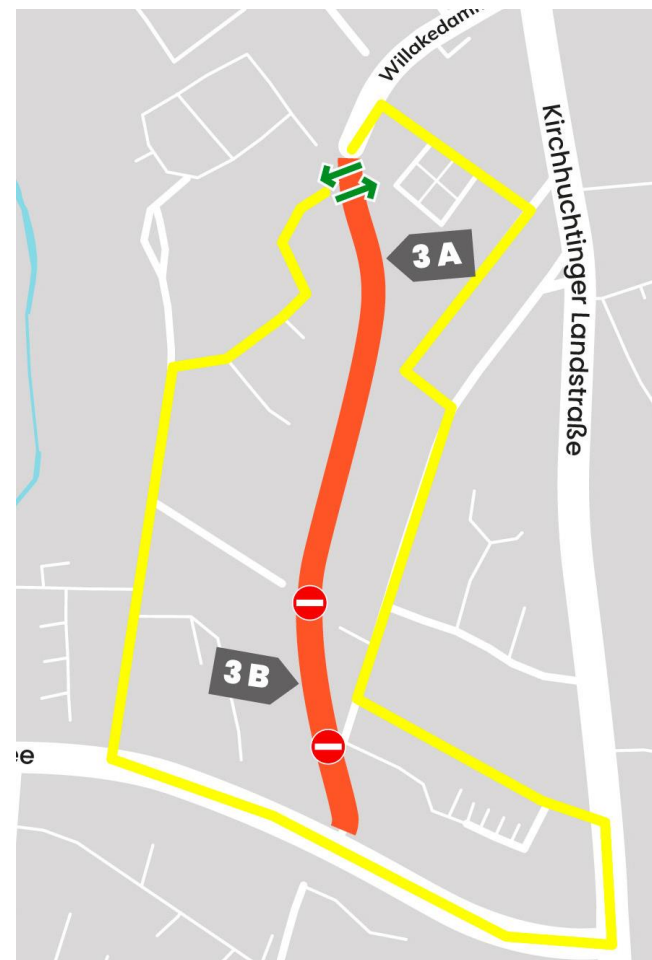
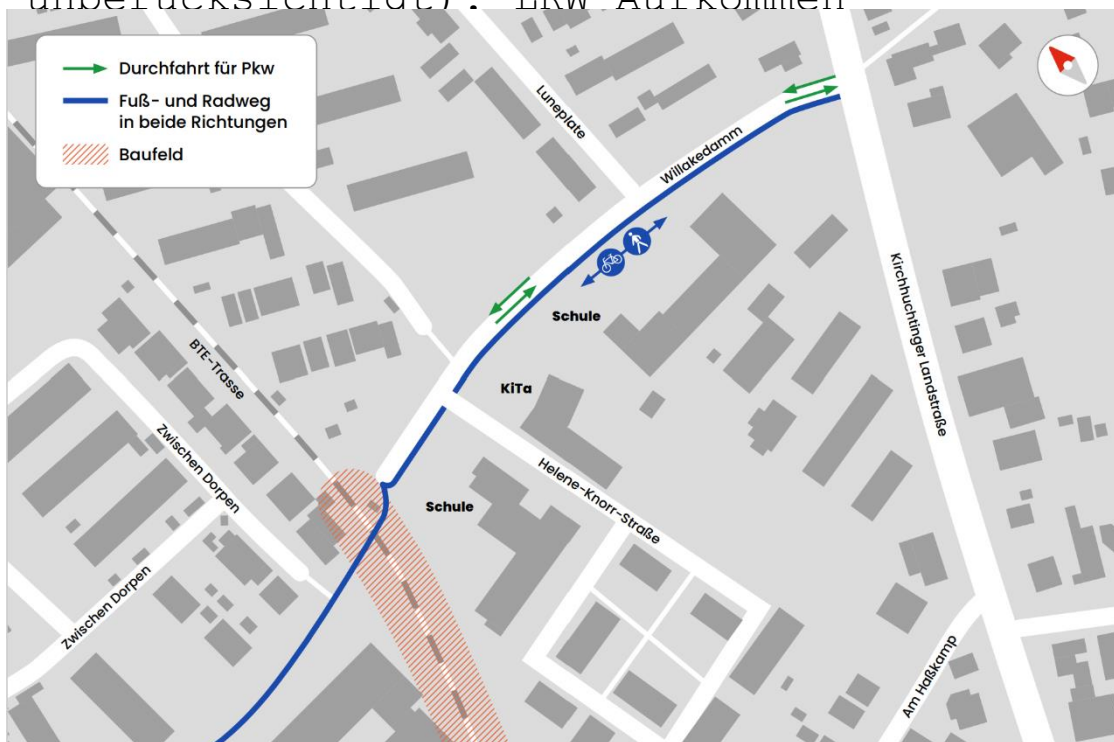
Realisierung vor
Freigabe HPA Süd.



Bahnübergang „Auf den Kahlken“

Beschilderte Umleitung ist in Vorbereitung

Während gesamter Bauzeit voraussichtlich ca. 1.300 LKW-Touren (weitere Baufahrzeuge unberücksichtigt). LKW-Aufkommen



Ein paar Fragen zu...

- **Beleuchtung Willakedamm**
 - Leuchten wurden versuchsweise um 180° gedreht. Alternativ wird die Installation von Blendrastern bei ursprünglicher Ausrichtung geprüft.
- **Herstellung Zufahrtsbereiche zur B75**
 - Realisierung am Ende der Maßnahme
- **Freigabe Gehweg Willakedamm zwischen Robbenplate - Luneplate**
 - Temporäre Öffnung veranlasst. Endgültige Freigabe nach Abschluss der Arbeiten
 - Ergänzung: Gehweg Willakedamm zwischen KHL und Luneplate muss geschlossen bleiben (Mängelbeseitigung Oberfläche)
- **„Gulli“ Ecke Willakedamm-KHL**
 - Ablauf defekt. Muss neu angeschlossen werden. Halbseitige Sperrung im Willakedamm erforderlich. Zeitpunkt noch in Klärung.
- **Mülltag**
 - Baufirma fährt gesamte Strecke ab und bereinigt Baustelle. Zeitpunkt kurzfristig.
- **Pflanzung Straßenbegleitgrün in nachfolgenden Bereichen ab 11/2024**
 - Roland-Center
 - Willakedamm
 - HPA Süd

Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.